

После капремонта дом стал разрушаться ещё больше

Трехквартирный дом на ул. Советской в Нолинске давно нуждался в капремонте. Построен он был еще в 1917 году и ни разу не ремонтировался. В 2016 году дому «повезло», и он попал в программу Фонда капитального ремонта Кировской области, на эти цели были выделены 233 тысячи рублей. Но, как оказалось, деньги потрачены практически впустую. Сделанного ремонта хватило ненадолго.

– В результате усиления фундамента на нем только увеличилось трещины. При ремонте крыши не меняли обрешетку, так и постелили шифер на гнилые доски. В результате со снегом в первую же зиму «сошел» и шифер. Отмостку ремонтировали – замазали бетоном поверх существующей, – рассказывает жительница дома.

Были и другие недочеты ремонта, которые заключались в его полном отсутствии, несмотря на то что, по акту выполненных работ, они были проделаны.

Столетний дом в Нолинске пережил революцию, но рискует не пережить капитальный ремонт. После работ по усилению фундамента трещины стали больше, а новый шифер сошёл вместе со снегом в первую зиму. Как жильцы добиваются справедливости?



В 2020 году нолинчанка пожаловалась в районную прокуратуру с просьбой провести проверку относительно действий Фонда капремонта. Надзорный орган сообщил, что гарантийный срок на выполненные работы по договору составляет восемь лет, но строительная компания «Перспектива» ликвидирована,

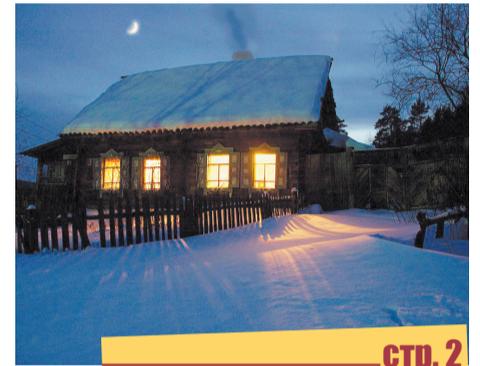
и добиться от нее гарантийного ремонта невозможно. Фонд направил письмо о выделении средств на гарантийный ремонт из компенсационного фонда, но ответ не поступал. На этом бы всё и кончилось, но нолинчанка, желающая добиться справедливости, обратилась в Центр защиты прав граждан и в приемную депутата Государственной думы Вадима Белоусова.

– Доводы Фонда капремонта о том, что компания-подрядчик ликвидирована, не освобождают его от ответственности за качество ремонта. Потому что именно фонд обязан контролировать качество и сроки оказанных услуг и работ подрядными организациями и проверять, соответствуют ли они проектной документации. Более того, фонд, а не подрядчик несет перед собственниками гарантийные обязательства по ремонту, – отмечает Вадим Белоусов.

От своего имени он направил обращение в областную прокуратуру, после чего представители надзорного ведомства провели совместную проверку с Государственной жилищной инспекцией и действительно обнаружили повреждения и трещины кирпичной кладки стен, крыши. После чего прокуратура Нолинского района направила в суд исковое заявление с требованием обязать Фонд капитального ремонта выполнить дополнительные работы.



После вмешательства депутата в деревне появится свет



стр. 2

Как жители добиваются восстановления автобусного маршрута Киров - Йошкар-Ола



стр. 3

Почему огосударствление мусорной отрасли может обернуться большой аферой?



стр. 4-5

ЦИФРА НОМЕРА:

2,5 раза

выросла в январе 2021 г.
естественная убыль населения
России к январю 2020 г.

КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

Безработица растёт

Уровень безработицы в регионе составляет 5,5% (по России – 5,9%) и постоянно растет, по данным рейтинга «РИА Новости». Сейчас мы занимаем 31-е место из 85 регионов. Самый низкий уровень безработицы в Ямало-Ненецком (2,5%) и Ханты-Мансийском (3,2%) автономных округах, в Санкт-Петербурге (3,3%). «Лидер» рейтинга – Ингушетия (31,6%).

Топливо дорожает

Цены на топливо в феврале выросли на 0,9%. По данным Кировстата, быстрее всего дорожает газомоторное топливо – на 9,3%. Бензин марки АИ-98 подорожал на 1,6%, бензин АИ-92 – на 0,8%, дизтопливо – на 0,7%, бензин АИ-95 – на 0,6%. В феврале газомоторное топливо стоило 26,18 рубля за литр, автомобильный бензин – 46,92 рубля, дизтопливо – 49,69 рубля. Из 85 регионов Кировская область занимает 75-е место по доступности бензина для людей.

Губернатор в минусе

Игорь Васильев занял 78-е место среди 85 губернаторов по оценке отношений с «центром» и правоохранительными органами. Так, встречи главы региона с Путиным и Медведевым в его бытность премьером имели положительные оценки, а общий криминальный фон во власти – уголовные дела в отношении вице-губернатора Андрея Плитко и экс-министра информтехнологий Юрия Палюха – утащил балл вниз. Общая оценка губернатора – «-4».

После вмешательства депутата Белоусова администрация нашла два миллиона на освещение

Несколько лет жители деревни Подберезы требуют у администрации Слободского района сделать освещение на дороге, ведущей к остановке, но только после вмешательства депутата Госдумы Вадима Белоусова дело удалось сдвинуть с мёртвой точки

В бюджете Слободского района на 2021 год предусмотрено два миллиона рублей на организацию освещения единственной дороги от остановки до деревни Подберезы.

Уже несколько лет жители деревни пытаются добиться от администрации хоть какого-то решения вопроса, но денег в бюджете района на эти цели не было. И если в холодное время года или летом по грунтовой дороге хоть как-то можно пройти, весной и осенью она становится непроходимой. И

именно по этой дороге жители деревни каждый день отправляются к остановке, чтобы добраться на работу и в школу.

По просьбе местных жителей к решению вопроса подключился депутат Государственной думы Вадим Белоусов. После его обращения в прокуратуру, которая затем вышла с исковым заявлением к администрации, чиновников обязали организовать в деревне уличное освещение. И даже установили конкретный срок. Вот только,

незвизывая на решение суда, чиновники в срок ничего не выполнили и деньги в районном бюджете 2020 года на эти цели не предусмотрели.

— У нас есть решение суда, где четко сказано, что администрация Слободского района должна организовать уличное освещение семи километров дороги от деревни Подберезы до остановочного пункта, то же самое сделать в деревнях Барамзы и Шихово и во всех трех пунктах оборудовать полноценные остано-



вочные павильоны. Мы этот вопрос держим на контроле и находимся по нему в контакте с областной прокуратурой. Не сомневаюсь, что про себя чиновники не забыли и свои зарплаты в бюджет района включили, в то время как интересы жителей для них,

видимо, второстепенны, — прокомментировал ситуацию Вадим Белоусов.

Отметим, что в настоящее время проект и смета работ находятся на проверке в Управлении государственной экспертизы и ценообразования в строительстве.

ОЗС отказалось упростить предпринимателям доступ к льготным налоговым ставкам

Депутат Павел Дорофеев с коллегами предложил продлить действие льготных ставок по упрощенке до конца 2022 года и сделать их доступными для всех предпринимателей, однако коллеги из регионального парламента его не поддержали



Депутат от Справедливой России Павел Дорофеев с коллегами внес в ОЗС законопроект, согласно которому предприниматели, в 2021 году работавшие по системе ЕНВД, смогут воспользоваться льготными налоговыми ставками не только в 2021-м, но и в 2022 году. Кроме этого, депутаты предлагают облегчить доступ предпринимателей к льготной налоговой ставке.

Напомним, ЕНВД был отменен с января 2021 года, несмотря на многочисленные обращения бизнес-сообщества, связанные с опасениями относительно увеличения налоговых расходов и неполного восстановления доходности бизнеса из-за пандемии коронавируса.

— Сейчас действует закон, по которому для предпринимателей, работавших по ЕНВД и перешедших после его отмены на упрощенку, будет действовать ставка 1% вместо 6% по упрощенной системе на 2021 год. Это такой мягкий переход от ЕНВД к пол-

ноценной ставке УСН. Но есть одно ограничение: чтобы применить однопроцентную ставку, в 2021 году выручка у данного предприятия не должна быть ниже 70% по основному виду деятельности, на который в 2020 году начислялся ЕНВД. Мы предложили отменить данное ограничение, потому что многие предприниматели путаются и не понимают, какой в итоге у них будет налог по концу года. Предложили упростить систему, чтобы предприниматели не путались, и отменить это ограничение. А саму льготную ставку необходимо, на наш взгляд, продлить не до конца 2021 года, а до конца 2022 года, потому что очевидно, что одного года для перехода недостаточно, — поясняет Павел Дорофеев.

Стоит ли говорить, что столь значимый для многих предпринимателей законопроект депутаты не поддержали. За льготную ставку проголосовали 17 депутатов, «против» — 20 депутатов.

Депутат Ковязин добился, чтобы с жильцов списали незаконные долги за «коммуналку»

Жители Октябрьского района г. Кирова получили сомнительные долговые квитанции. После вмешательства депутата гордумы Михаила Ковязина был проведен перерасчет долга

Управляющая компания Октябрьского района решила одним махом устранить проблему задолженности по коммунальным платежам, повесив долги даже на тех жильцов, которые исправно оплачивали квитанции. Ситуация была неоднозначной, так как у некоторых жильцов действительно имелись долги, но... трехлетней, а то и десятилетней давности, которые должны были списать за сроком давности. Доказательства оплаты «коммуналки» за последние три года не у всех были на руках, из-за чего эти люди тоже оказались «должны». Более того, «должниками» стали и те, кто переходил от одной управляющей компании к другой, — они в результате получили двойные квитанции.

После вмешательства депутата Кировской городской думы от Справедливой России Михаила Ковязина был сделан запрос в прокуратуру. По результату прокурорской проверки дей-

ствия управляющей компании признаны незаконными.

Однако история на этом не закончилась — «управляйка» подала в суд на жильцов с требованием уплатить долг.

— Но, несмотря на то что долги были признаны незаконными, управляющая компания решила выбить деньги из людей через суд. Ко мне стали повторно в массовом порядке обращаться граждане, которые получили судебные приказы на взыскание долга за ранее оплаченные коммунальные услуги, что дало основание для нового обращения в прокуратуру, — рассказывает Михаил Ковязин.

После депутатского запроса Михаила Ковязина в прокуратуру подтвердилось, что долг, повешенный на жильцов, не обоснован. Был проведен его перерасчет, а судебные приказы в отношении жильцов домов отменены.



«Летучий голландец» - о нём все говорят, но никто не видел

Город «на отшибе»

В течение многих лет Киров и Йошкар-Олу соединял маршрут № 590. Он проходил через несколько районных центров, в том числе через Санчурск, но в 2020 году движение по нему было прекращено.

Впрочем, доехать из Кирова в Йошкар-Олу сегодня не проблема: с кировского автовокзала регулярно ходит автобус в Набережные Челны через столицу Марий Эл. Во всех райцентрах он тоже останавливается. А вот Санчурск в его маршруте нет. Ведь, чтобы попасть туда, нужно сделать большой крюк в сторону.

Вот и остался районный центр без транспортного сообщения с Кировом.

Отмена автобусных перевозок по маршруту № 590 сразу же отразилась на жизни горожан. Прежде всего пострадали те, кто учится или работает в Кирове или в Йошкар-Оле. Проблематично попасть в Санчурск стало и юным яраничам, обучающимся в местном социально-экономическом техникуме.

Да и другие жители ощутили на себе отмену автобуса: теперь попасть в столицу соседней республики, расстояние до которой всего 55 километров, можно только на личном транспорте или на такси. А ведь многие санчурцы регулярно ездили в Йошкар-Олу еще и за покупками.

Проезд стал дороже

Как известно, спрос рождает предложение, а раз предложения по перевозкам от муниципалитета или области нет, нишу начали активно заполнять такси, которые, оказавшись единственным перевозчиком, естественно, взвинтили цены на проезд. Так, по словам председателя Санчурского местного отделения партии Справедливая Россия, депутата думы Санчурского округа Николая Наумова, поездка из Санчурска в Яранск, расстояние между которыми порядка 60 километров, стала обходиться жителям почти в две тысячи рублей, тогда как билет на автобус до Кирова стоил в 10 раз меньше.

Так не может продолжаться дальше, решил Николай Наумов и написал обращение в министерство транспорта Кировской области, в котором сообщили, что проблему решают, правда не за счет восстановления межрегионального рейса, а путем поиска подрядчика на межмуниципальный маршрут.

С 9 июня 2020 года жители Санчурска лишились единственного автобусного маршрута, который соединял посёлок с Кировом и Йошкар-Олой. За полгода региональные чиновники так и не нашли способа решить эту проблему. И это несмотря на февральские заверения представителей кировского минтранса в том, что движение восстановят «в ближайшее время»



«В целях обеспечения транспортного сообщения пгт Санчурск с областным центром министерством транспорта Кировской области регулярно проводятся открытые конкурсы на право осуществления перевозок по межрегиональному маршруту регулярных перевозок № 204 пгт Санчурск – г. Киров. Однако по итогам проведения открытых конкурсов по данному лоту не поступило ни одной заявки», – говорится в письме.

По словам представителя одного из районных автоперевозчиков Вячеслава Царюка, причина отсутствия интереса со стороны транспортников – убыточность районных перевозок и отсутствие возмещения выпадающих доходов со стороны региона.

– К легальному перевозчику предъявляются очень жесткие требования. В автобусе должны быть система ГЛОНАСС, тахограф, видеорегистратор, ремни безопасности, нужно проводить техосмотр машины и медосмотр шоферов. Для лицензированного перевозчика содержание такой инфраструктуры обходится в копейку. А в районе себестоимость перевозки, по сравнению с Кировом, выше. Если приводить в район лицензированного перевозчика, ему нужно доплачивать из бюджета – добровольно туда никто не придет, – комментирует ситуацию Вячеслав Царюк.

Однако уже много лет на все просьбы перевозчиков рассмотреть вопрос компенсаций из областного бюджета ответ всегда один: «Денег нет».

В реестре нет

Но не только отсутствие перевозчика мешает региональным властям восстановить автобусное сообщение. Оказалось, что маршрут Йошкар – Ола-Киров просто не попал в реестр межрегиональных маршрутов регулярных перевозок.

Но как вышло так, что автобус, ходивший долгие годы, оказался вне закона?

Ответственным за функционирование маршрута № 590 был кировский автовокзал. «Принимающей» стороной – автовокзал в Йошкар-Оле, у которого в ноябре 2019 года сменился собственник. С этого момента по букве закона перевозки должны были быть отменены до момента согласования маршрута между кировским и новым собственником йошкар-олинского вокзала и включения его в реестр.

Но сделано этого не было, а автобус продолжал ходить до предупреждения со стороны ФГУП «ЗащитаИнфоТранс», подведомственного предприятия Минтранса РФ, занимающегося обеспечением безопасности на транспорте.

Сотрудниками кировского автовокзала с самого момента смены собственника автовокзала в Йошкар-Оле прово-

дилась работа по подготовке документов для восстановления автобусного маршрута. Летом 2020 года они были отправлены, но затерялись в Минтрансе РФ. Пришлось их восстанавливать и отправлять снова. В настоящий момент сотрудники автовокзала в Кирове ожидают доставки документов и получения дорожной карты, которая даст право осуществлять перевозки, но сроки ее прибытия пока неизвестны.

Между тем представители кировского минтранса оказались более осведомленными и даже назвали точную дату получения дорожной карты – 10 марта 2021 года. Об этом сообщил заместитель министра транспорта Кировской области Юрий Шевелёв, сопровождавший губернатора во время его рабочей поездки в Санчурск 26 февраля. Глава региона также подтвердил, что вопрос с автобусом будет решен весной этого года.

Дата, названная кировскими чиновниками, вызвала недоумение у представителей кировского автовокзала. В телефонном разговоре с сотрудниками нашей редакции они сказали, что ничего о скором прибытии дорожной карты не слышали, и выразили сомнение в том, что автобус будет пущен в ближайшее время.

Замкнутый круг

После заверений чиновников в том, что автобус начнет ходить с 10 марта, жители

Санчурска вздохнули с облегчением. По словам Николая Наумова, эти две недели, от встречи с главой региона до даты ожидаемого пуска автобуса, санчурцы жили предстоящим событием. Ни у кого не возникало сомнения в обещаниях, данных理所当然но.

Однако ни 10 марта, ни через одну, ни через две недели после обозначенной даты автобус в Санчурске не появился. Николай Наумов вновь обратился с вопросом в кировский минтранс, на что получил неожиданный ответ: дорожной карты нет – значит, и автобуса не будет. На вопрос депутата, когда же он появится, чиновники ответили, мол, через два месяца. Реальные ли сроки назвали сотрудники областного минтранса или снова взяли дату с потолка, неизвестно.

– Я считаю, что министерство транспорта Кировской области должно извиниться перед жителями Санчурска. Почему они сразу не сказали, что автобуса не будет? – недоумевает Николай Аркадьевич. – К сожалению, нашу проблему решают те, кто на автобусах не ездят. Пока мы тут решаем проблему с автобусом, правительство Кировской области выдает четыре миллиона рублей на аренду автомобилей для депутатов Госдумы и членов Совета Федерации для их поездок по области в 2021 году. На половину этих денег можно купить автобус, который будет возить людей из района.

У Николая Наумова сложившаяся ситуация вызывает отчаяние. Ведь помимо обращения к региональным чиновникам им было дважды направлено письмо в приемную Президента РФ. Ответ пришел быстрее, чем из областного министерства. Но увидеть в нем обширные цитаты из ответа, полученного ранее от регионального минтранса, Николай Аркадьевич совсем не ожидал. Это значит только одно: федеральные чиновники спускают решение проблемы в регион, а как решением ее занимаются кировские чиновники, видно из этой истории.

«Я не верю чиновникам»

Деньги есть, но денег нет

Работа над этим материалом началась для нас со звонка из Уржума еще осенью прошлого года. Оказалось, что компания «Уржум-Град», занимающаяся транспортировкой отходов в Уржумском районе, почти полгода не получает деньги за свои услуги и, в свою очередь, копит долги по зарплате, за топливо и расходные материалы. В подобной ситуации оказался не только уржумский подрядчик, но и еще почти два десятка компаний в районах области, общая задолженность перед которыми за вторую половину 2020 года составила почти 300 миллионов рублей.

Почему компании, занимающиеся транспортировкой мусора на местах, не получают заработанные средства, в то время как жители исправно оплачивают услугу «обращение с ТКО»? Причина – в переделе мусорного рынка, отмечает общественник, эксперт Общественной палаты Кировской области в сфере ЖКХ и ремонта дорог Константин Ситчихин. Он глубоко погружен в мусорную тему, поэтому как никто другой знает о тех подводных камнях, которых ожидают наш регион на пути к государственной монополии в сфере сбора и транспортировки твердых коммунальных отходов.

Всё через посредника

МКУП «Уржум-Град» осуществляет мусороперевозки в Уржумском районе уже много лет. До «мусорной реформы» заказчиком услуг по вывозу ТКО являлась районная администрация, которая контролировала сбор и вывоз мусора. После реформы, стартовавшей в январе 2019 года, «Уржум-Град», как и другие районные предприятия по вывозу ТКО, оказались встроены в цепочку из трех звеньев: районные компании работали на субподряде у «Вятской экологической компании» (далее – «ВЭК»), которая, в свою очередь, являлась подрядчиком «Куприта». Схематично это выглядело так. Региональный оператор объявлял конкурс на проведение необходимого объема работ. Как правило, на него заявлялись две компании – «ВЭК» и «КДУ-3», обе выигрывали. Компания «КДУ-3» самостоятельно собирала и вывозила мусор с территории Кирова, а «ВЭК» заключала договоры субподрядов почти с двумя десятками небольших районных компаний, непосредственно занимающихся сбором и транспортировкой отходов на местах. Соответственно средства, зачисляемые напрямую регоператору от жителей за услугу по обращению с ТКО, обратно в районы, к компаниям, работающим там, поступали через посредника в виде «ВЭК».

Почему благая идея огосударствления мусорной отрасли может обернуться грандиозной аферой?

Долгое время в Кировской области идёт процесс передела мусорного рынка. В острую, и очевидную для жителей Кирова, стадию он вошёл с января этого года, когда город столкнулся с мусорным коллапсом. Официальное объяснение появившихся проблем с вывозом ТКО – отказ от частных компаний-подрядчиков и переход к работе с государственным предприятием. Но почему плоха благая с виду идея огосударствления отрасли и чем она чревата для жителей области, читайте в материале

Со старта «мусорной реформы» и до июля 2020-го серьезных перебоев с выплатами не было. Всё началось в августе прошлого года, когда финансовые потоки неожиданно иссякли.

На вопрос «Уржум-Града» о причинах задержки платежей был получен ответ, что региональный оператор перестал выплачивать деньги «ВЭК», поэтому последняя не может выполнить свои финансовые обязательства.

В результате на начало 2021 года «ВЭК» задолжала «Уржум-Граду» почти пять миллионов рублей.

Несмотря на внушительный долг, уржумская компания не прекратила исполнять свои обязательства по сбору и транспортировке мусора. Прямой договор с «Купритом» на аренду полигона, которым располагает муниципальное предприятие, позволило «Уржум-Граду» остаться на плаву и не прекращать деятельность. Однако для погашения задолженности (а она с ростом долгов перед «Уржум-Градом» растёт и перед собственными работниками, поставщиками топлива и расходных материалов) этих средств недостаточно.

Так, из-за долга в 1,4 миллиона рублей основной поставщик топлива для уржумских мусоровозов – ООО «Уржумнефтепродукт» – отказался далее снабжать перевозчика горючим. Мэру, которую принял «Уржумнефтепродукт», его управляющий Александр Барабанов называет беспрецедентной. Наблюдая не один год мытарства своего коллеги,

Александр Михайлович задался вопросом о необходимости посредничества компании, которая стоит между региональным оператором и конечным исполнителем.

– Я не понимаю, зачем нужны фирмы-«прокладки». Складывается впечатление, что деньги, которые платят жители по квитанциям, где-то в этих фирмах и оседают. Если бы не было этого «подсоса», то отрасль могла бы прекрасно развиваться, и цены для населения снизились бы. Я считаю, что промежуточные звенья только вредят развитию этого дела. Сейчас все организации в районах, которые занимались вывозом мусора, оказались под ударом. У многих из них есть угроза банкротства. Таким образом, может быть уничтожен малый бизнес региона. А ведь можно было вывести на аукцион небольшие региональные компании, изменив условия торгов, чтобы не было монополизма отрасли. Сейчас складывается парадоксальная ситуация: решение принималось «вверх», а удар пришелся по тем, кто добросовестно работал и выполнял свои обязательства. К последним претензий вообще не может быть! Такие действия со стороны тех, кто принимает решения, могут дискредитировать Кировскую область и саму реформу. Сейчас «вверх» нужно подумать, как расплатиться с районными звеньями и не потерять лицо, – комментирует ситуацию Александр Барабанов.

Кажется, что может быть проще: найти средства и расчитаться с небольшими компаниями-перевозчиками, работающими на местах, тем

самым сохранив малый бизнес, рабочие места, поступления в бюджет от НДС и обеспечив качественную транспортировку ТКО. Однако на деле перспектива возврата средств туманна. Но, как говорит Константин Ситчихин, проблема даже не в фирмах-посредниках, а в несовершенстве самой схемы и в отсутствии политической воли в решении этого вопроса, потому что формирование этих задолженностей – процесс управляемый и сформирован в интересах определенных лиц.

– «ВЭК» и «Уржум-Град» не увидят эти деньги, если «ВЭК» не высудит их у «Куприта». У нее [«ВЭК»] сейчас есть подписанные акты выполненных работ. Она уходит в суд, но у «Куприта» нет денег. «Куприт» ничего не собирает оплачивать «ВЭК» и «КДУ-3». Он сознательно затягивает эту ситуацию по «ВЭК» и «КДУ-3», потому что были переговоры о выкупе этих компаний третьим лицом. Для чего это делается? Когда ты заводил компании в долговую яму, их стоимость уменьшается. А так как они еще и закредитованы, – имеют банковские кредиты, осуществляют лизинговые платежи, – то чем дольше они в долгах, тем их себестоимость становится ниже, – говорит Константин Ситчихин.

Схожей точки зрения придерживается и директор «ВЭК» Александр Хорошавцев. По его мнению, «Куприт» сознательно затягивает суды, несмотря на то что искивые заявления поданы, и сколько это может длиться, неизвестно. А раз точных сроков нет, то и компаниям,

работающим в районах, денег от «ВЭК» в ближайшее время ждать не стоит.

Мусорный передел

Внутренние конфликты, протекающие между подрядчиком и регоператором, никак не сказывались на качестве вывоза ТКО, поэтому передел мусорного рынка (а в том, что в регионе происходит именно он, сомневаться не приходится) проходил для большинства жителей области незаметно. Всё изменилось 1 января 2021 года, когда Киров буквально начал тонуть в мусоре. Вместо ежедневного вывоза ТКО, который осуществлялся по 31 декабря, мусоровозы стали опустошать контейнеры раз в три, в семь, а кое-где и раз в 14 и более дней. Естественно, в новогодние праздники, когда объем отходов и без того увеличивается, это привело к тому, что в городе образовались сотни локальных свалок.

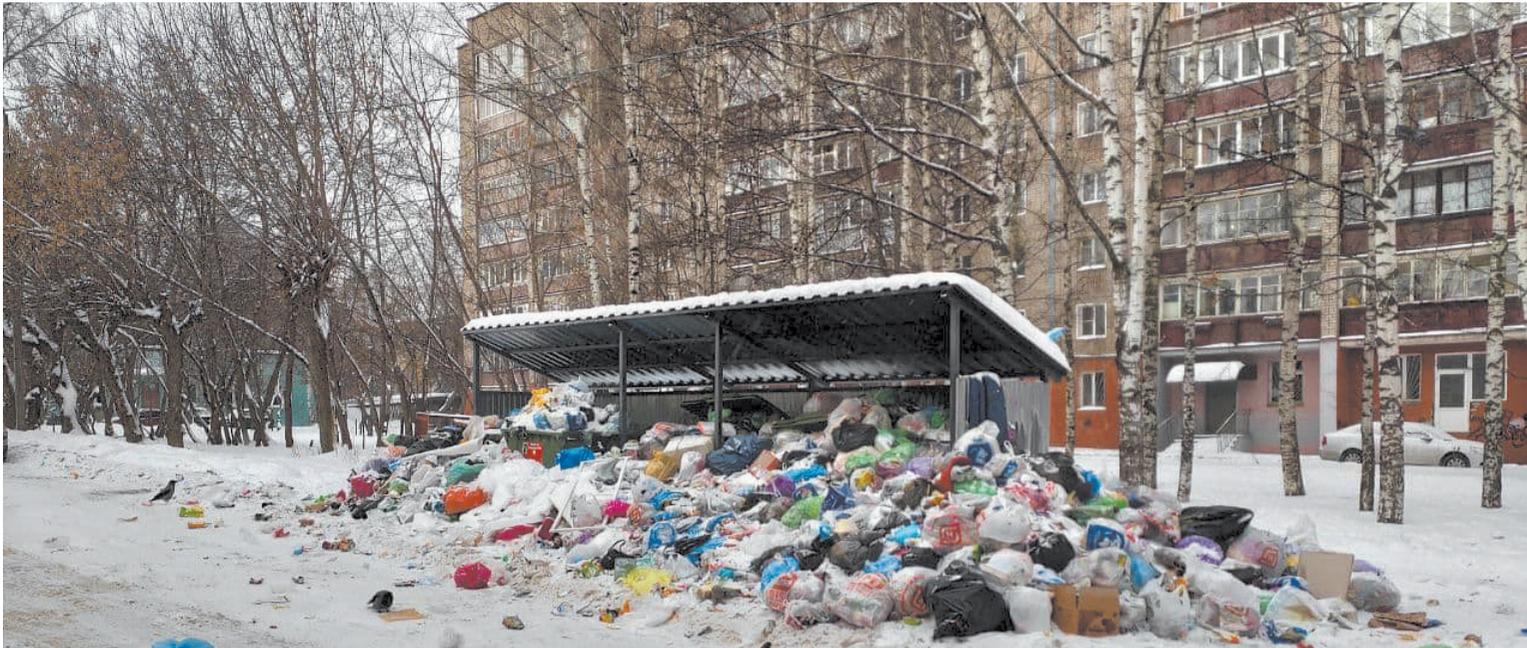
– У моего дома, в котором почти 300 квартир, мусор в январе вывозили трижды: 6, 12 и 25 января, хотя объем контейнеров рассчитан на ежедневный вывоз. Эти факты зафиксированы актами, переданы регоператору, – рассказывает кировчанин Александр Казаков.

Причиной такой нерасторопности в вывозе отходов стала смена подрядчика регоператором. С 1 января вместо двух частных компаний – «Вятской экологической компании», о которой мы писали выше, и «КДУ-3», вывозившей мусор в Кирове, – конкурс на транспортировку отходов выиграла государственная компания АО «Вятавтодор», сто процентов акций которой принадлежит Кировской области, она же является ее учредителем. Основной вид деятельности «Вятавтодора» – дорожное строительство, и естественно, никаких мощностей и ресурсов для вывоза ТКО компания не имела.

– У них (правительства. – Прим. ред.) других вариантов нет. Единственная ликвидная компания, у которой нет убыточности, у которой большие оборотные средства, – говорит Ситчихин.

Естественно, для того, чтобы непрофильная компания в конкурсе на сбор и транспортировку ТКО победила фирмы, занимающиеся этим много лет, имеющие всю необходимую базу, штат сотрудников, технику и отработанные маршруты,





нужно было ограничить доступ этих самых компаний к конкурсным процедурам, что и было сделано.

В конце 2020 года «Куприт» выставляет пять лотов, общей стоимостью более 900 миллионов рублей, на осуществление работ по сбору и вывозу мусора, по четырем из них заявляется единственная компания – «Вяттавтодор».

Не подошедшие по условиям конкурсной документации «ВЭК» и «КДУ-3» направляют жалобы в управление Федеральной антимонопольной службы (УФАС), желая признать результаты торгов недействительными, указав, что конкурсные процедуры «заточены» под определенного участника. Основная претензия – «троекратно, по сравнению с прошлым годом, увеличение размера обеспечения контракта. Оно составляет 30 процентов от суммы договора и считается неподъемным для большинства участников рынка. Договор называют не иначе как «кабальным». Регоператор может в одностороннем порядке изменять потоки вывоза мусора без оплаты дополнительных расходов. Контракт могут расторгнуть из-за неполного комплекта фотографий, которых по каждой площадке нужно представить по несколько штук, или наличия в обычных отходах, например, строительного мусора или опасных отходов», – пишет Newsler.

УФАС признало жалобы обоснованными. В частности, антимонопольщики согласились, что со стороны «Куприта» был необоснованно установлен размер тридцатипроцентного обеспечения контракта (сумма обеспечения контракта – средства, которые перевозчики должны зачислить на счет регионального оператора и которые в случае расторжения контракта, по первой редакции договора, не возвращались, а шли на оплату услуг нового перевозчика. – *Прим. ред.*), регоператором не были предоставлены сведения о местах накопления отходов и была дана противоречивая информация о сроках действия банковской гарантии. На основании решения УФАС «Куприт» должен был изменить условия контракта, но сделал это лишь частично. Например, объем обе-

спечения контрактов был снижен всего на пять процентов, что всё равно не дало возможности заявиться на конкурс ни одному из частных подрядчиков. Таким образом, контракты на сбор и транспортировку ТКО были заключены между региональным оператором и единственным заявившимся участником – «Вяттавтодором». Общая сумма контрактов составила 708,6 миллиона рублей.

Огосударствление отрасли

Именно огосударствлением отрасли руководство области объясняет факт передачи практически в ручном режиме полномочий по сбору и вывозу ТКО в руки областного предприятия.

– Мы понимаем, что, если какая-то компания уйдет с рынка, произойдет сбой вывоза. Но мусор образуется каждый день, и допустить сбой нельзя. Считаем, что функции транспортировщика должны быть и у областного предприятия. Поэтому к этой работе будет подключён «Вяттавтодор», который закупит современные мусоровозы для нужд области, – заявил в ноябре прошлого года председатель Кировского правительства Александр Чурин во время рабочей поездки в Яранск, по сути проанонсировав монополизацию рынка в руках государственных компаний.

И действительно, многие огосударствление мусорной сферы считают логичным и правильным развитием событий.

– Я думаю, что эта модель была бы единственно правильной, если мы говорим об огосударствлении отрасли и если мы говорим о том, что мы не должны зависеть от частного бизнеса. Все были свидетелями истории в Дагестане. Там тоже был мусорный коллапс, из-за того что частный подрядчик в ультимативной форме стал его организовывать, потому что ему не согласовали повышенный тариф. Если вы хотите, чтоб был государственный подрядчик, вот есть «Вяттавтодор», он выиграл все лоты, заключайте договор лизинга, закупайте мусоровозы и работайте. Надеюсь, что это произойдет, иначе ради чего всё это было, – высказался вице-спикер ОЗС Роман Титов

в эфире радиостанции «Эхо Москвы» в Кирове».

Однако есть и те, кто уверен: монополизация регионом сферы обращения с ТКО – не способ позаботиться о качестве жизни населения области, а, вероятно, просто грандиозная афера, цель которой – получение выгоды.

– В свое время кто-то разработал эту схему (схему из трех звеньев на старте мусорной реформы: регоператор – посредник – местная компания по транспортировке отходов. – *Прим. ред.*). И стал хорошо зарабатывать на этой схеме. Потом пришел новый человек, увидел это всё, сказал: «Круто придумано, какие деньги, откуда-то миллиард вырастает за два года, я тоже хочу. Давайте пересматривать». Начали пересматривать. Посчитали экономику. Поняли, что тот, кто в верхушке, получает хорошо. Почему бы не получать кому-то другому? Это четкий передел рынка. Одни лица придумали эту схему, им ее подписали. Через два года пришли другие лица и сказали: клёвая схема, только мы сами хотим зарабатывать. Не договорились, и одни вытеснили других с рынка. А заложниками стали маленькие компании, – говорит Константин Ситчихин, описывая схему, при которой происходило становление трехзвенной системы с последующим вытеснением с мусорного рынка двух частных компаний «ВЭК» и «КДУ-3» и заменой их одной государственной компанией – «Вяттавтодор».

На вопрос, а кто же мог стоять во главе той самой, изначальной схемы работы регоператора с компаниями-подрядчиками «КДУ-3» и «ВЭК», бравшей на субподряд небольшие районные компании, Ситчихин уверенно отвечает, что это могли быть лица в руководстве области. А инициатором самой схемы мог быть депутат Кировской городской думы от «Единой России», учредитель обеих компаний – «ВЭК» и «КДУ-3» – Михаил Шихов.

– Замгубернатора был Шульгин и министр ЖКХ Редькин. Они участвовали в принятии решений. Всем этим тогда руководило министерство ЖКХ. Шульгин приветствовал создание компаний, внедрил укрупнение «Куприта».

Илья Вячеславович ушел в город (с октября 2017 года по январь 2020-го Илья Шульгин – глава администрации города Кирова. – *Прим. ред.*), на его место пришел Александр Анатольевич (с октября 2017 года Александр Чурин – первый зампред правительства области, ныне – председатель правительства. – *Прим. ред.*). И, видя, Александр Анатольевич решил погрузиться в эту схему, понял, что где-то здесь «код зарыт», и начал эту схему ворошить. Понятно, не сразу: чтобы изучить, нужно время, и подготовиться. Подготовился. И началась передача полномочий. У нас же тогда полномочия передали из-под министерства ЖКХ в министерство охраны окружающей среды. По той причине, что нужен ведь свой министр, который будет делать то, что требуется. Появился свой министр, появились полномочия у этого министерства, и эта схема стала отрабатываться, – говорит Ситчихин.

После этого, вспоминает Константин Сергеевич, началась смена гендиректоров «Куприта». Напомним, что с момента старта «мусорной реформы» гендиректором «Куприта» был Игорь Крысов, которого называют аффилированным структурам Михаила Шихова. Потом в «Куприте» было еще как минимум двое руководителей, пока в ноябре 2020 года на этот пост не был назначен занимавший до этого должность начальника коммерческого отдела ОАО «Завод «Сельмаш» Эдуард Патрушев. Отметим, что с 2007 по 2017 год генеральным директором завода «Сельмаш» был Александр Чурин.

На этом, можно сказать, смена контролирующих регоператора структур была завершена.

Здесь необходимо отметить, что нынешний генеральный директор компании «Вяттавтодор» Сергей Сморкалов является учредителем частной охранной организации «Сельмаш». Как пишет Newsler, «Сморкалова также считают креатурой Александра Чурина». Это может означать только одно: и регоператор, и его генеральный подрядчик «Вяттавтодор» могут быть аффилированы действующему председателю правительства. А учитывая его интерес к мусор-

ной сфере и вспоминая высказывание Константина Ситчихина о существовании некоего третьего лица, готового выкупить падающие в ликвидности компании «КДУ-3» и «ВЭК», приведенное нами выше, можно предположить, что вся отрасль может сосредоточиться в одних, отнюдь не государственных, руках. Более того, монополизация отрасли, по словам наших спикеров, приведет к тому, что небольшие компании, занимающиеся мусорперевозками в районах, рано или поздно станут не нужны.

Контроля нет

– Мы пришли к тому, что нам сейчас говорят, что эта сфера должна быть у государства, но по факту государства здесь... Для граждан эта якобы государственная схема совершенно невыгодна и неконтролируема. Мусор вывозится на полигон «Куприта» мусоровозами «Куприта». Легко рисовать цифры. Сегодняшние интересные эту схему, по сравнению с ее первоначальным вариантом, еще больше углубили. Когда идет разделение, как было [при «ВЭК» и «КДУ-3»], можно хоть как-то проверить, потому что у них идет между собой взаимодействие: разные документы, разные юрлица, разные полигоны. Сейчас, по сути, везде одно юрлицо. Мы должны верить цифрам, которые нам говорят. А как я их проверю? Если я запрошу документы, «Куприт» и с мусоровоза, и с полигона представит одни и те же данные, потому что они нарисуют их, – уверен Константин Ситчихин, говоря о выходе новой схемы вывоза отходов из-под контроля граждан. – У нас система выстроена таким образом, что мы все являемся инвесторами «мусорной реформы». Мысль Федерации была правильной: заинтересовать людей в инвестициях в отрасль. Но наши чиновники эту мысль перерабатывают таким образом, что мы инвестируем в чьи-то кошельки, а не в схему сортировки и переработки мусора. Да, идея неплохая, но я не верю в эту идею, потому что не верю чиновникам, не верю правительству, а главное, не вижу результатов. Если я еду в Ижевск или Татарстан, то я вижу другую картину: новые мусоровозы, внедрение раздельного сбора мусора и другие мероприятия. А ведь реформа начиналась одинаково во всех регионах, но там почему-то всё работает, а у нас – нет. В конечном итоге всё упирается в личности наших чиновников, потому что у них стоят совсем другие цели и задачи. Я считаю, что если уж нам федеральное правительство внедряет эту схему, то пусть она работает не только во благо нескольких человек, но и во благо граждан.

На этом мы не заканчиваем наш материал, а ставим многооточие. В следующем номере мы расскажем о том, почему покупка новых мусоровозов может обойтись жителям области в круглую сумму, как это скажется на тарифе и почему дорожающие мусоровозы всё равно могут не стать собственностью регоператора, несмотря на то что за них заплатят жители области.

После обращения депутата Ковязина «Авитек» вернул исчезнувшие скамейки

После ремонта фасада завода «Авитек» в Кирове с ближайшей остановки исчезли скамейки. Благодаря вмешательству депутата Кировской городской думы Михаила Ковязина мэрия обязала завод их установить

В 2020 году во время ремонта фасада здания завода «Авитек» исчезли, как предполагалось – на время, скамейки с остановки «Площадь XX Партсъезда», которая находится в нескольких метрах. Однако по завершении ремонта скамейки на прежнее место не вернулись.

Микрорайон Филейка достаточно густонаселенный. Остановка «Площадь XX Партсъезда» – это кольцо для целого ряда маршрутного транспорта Кирова и пригорода.

Не дождавшись возвращения скамеек, жители Филейки обратились к депутату Кировской городской думы Михаилу Ковязину, который в свою очередь направил обращение в городскую администрацию с требованием разобраться в вопросе.

– На остановке у «Авитека» всегда много людей, здесь садятся в транспорт, выходят из него сотрудники завода, здесь совершают посадку пассажиры, отправляющиеся за Новый мост или в центр города. В лет-



нее время тут много пенсионеров и дачников, поэтому скамейки нужны и их отсутствие было замечено сразу. И тот факт, что завод после ремонта не вернул их на привычное место, был удивительным и странным для меня, поэтому соответствующий вопрос я задал администрации города и попросил рассмотреть

вопрос оборудования остановки дополнительными скамейками, – рассказывает Михаил Ковязин. Результатом обращения стало обязательство со стороны «Авитека» установить скамейки на остановке «Площадь XX Партсъезда» в феврале 2021 года. В настоящее время на месте двух исчезнувших скамеек появились две новые.

При поддержке справедливороссов в Пижанке состоялась интеллектуальная игра «Мудрая сова»

Председатель местного отделения Справедливой России Юрий Скрипин позаботился о призовом фонде для победителей



В преддверии праздника 8 Марта в Пижанском краеведческом музее собрались семь команд со всего района для участия в интеллектуальной игре «Мудрая сова».

Игра проходила в четыре тура и охватила различную тематику и форматы состязаний. Интеллектуальные конкурсы перемежались с такими, которые требовали от игроков артистизма и музыкальных способностей.

Для жительниц разных возрастов и профессий Пижанского района участие в игре стало настоящим событием. «Мудрая сова» – это традиционные игры, которые проходят в музее, собирая участников из поселка и из сельских поселений.

Победителем в игре стала команда «Надежда», состоявшая из работников образования.

Призовой фонд для игры сформировало районное отделение партии Справедливая Россия в Пижанском районе.

Ветеранской организации Пижанки подарены шахматы

Настольную игру передал председатель Пижанского отделения Справедливой России Юрий Скрипин

Ежегодно представители ветеранских организаций Кировской области собираются для участия в региональном турнире по шахматам. Но прежде нужно пройти отборочные туры в своём районе. Члены ветеранской организации в Пижанке постоянно участвуют в этих состязаниях, несмотря на то что до недавнего времени у них в региональном отделении был всего один комплект шахмат. Теперь у организации появилась новая шахматная доска с набором фигур благодаря Юрию Скрипину, председателю Пижанского отделения Справедливой России. Шахматы – это насущная потребность мест-

ной ветеранской организации. Возможностей их приобрести самостоятельно нет: слишком дорого. Поэтому подарок делался осмысленно, с пониманием жизни и интересов членов ветеранской организации в Пижанке.

Благодаря этому подарку состязания будут проходить более оживленно, с новыми эмоциями: болельщикам можно будет наблюдать игру на двух досках одновременно, а участникам не придется долго «стоять в очереди», чтобы занять игровое место. Шахматисты надеются, что в этом году они вновь попадут на областной этап турнира.



Школьник из Афанасьево получил в подарок ноутбук

Его пятикласснику передал депутат Государственной думы от Кировской области Вадим Белоусов

После поломки ноутбука успеваемость в школе у ученика пятого класса Афанасьевской школы оказалась под угрозой. Ведь, к сожалению или к счастью, новые технологии стали неотъемлемой частью жизни любого современного человека, без них теперь невозможно полноценно учиться и развиваться.

Сейчас семья мальчика не может себе позволить такую дорогостоящую покупку. Поэтому школьник из Афанасьево решил написать письмо депутату Госдумы от Кировской области Вадиму Белоусову с просьбой помочь. Депутат откликнулся на просьбу и взял решение вопроса под свой контроль.

– Все мы пережили непростой период самоизоляции, и стало очевидно, что без технических средств получать знания может быть довольно сложно. Да и без пандемии было ясно, что за любыми новыми знаниями дети идут в интернет, поэтому оказаться школьнику без компьютера, без возможности изучать и получать дополнительные знания, чревато проблемами с успеваемостью, – уверен депутат Госдумы Вадим Белоусов.

15 марта представители регионального отделения партии Справедливая Россия выехали в Афанасьево, чтобы передать подарок. Вручил ноутбук председатель Афанасьевского отделения партии Валентин Аввакумов.



