

# СР

## СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ

# ВРЕМЯ на Вятке СПРАВЕДЛИВОСТИ

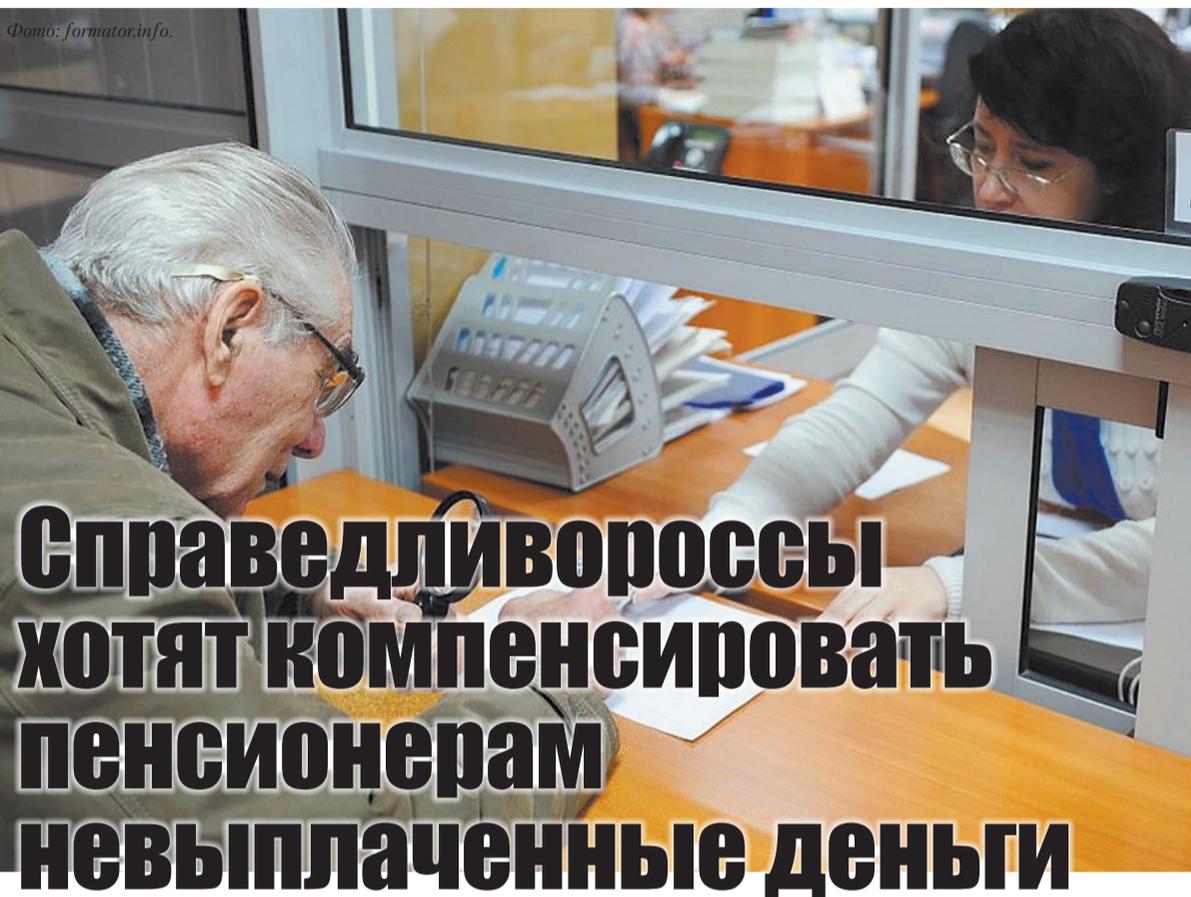
Региональное отделение политической партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ в Кировской области

№ 1 (42) 31.01.2018

kirov.spravedlivo.ru  vk.com/sr\_43

Периодичность один раз в месяц

Фото: formator.info.



## Справедливороссы хотят компенсировать пенсионерам невывплаченные деньги

**Инициатива уже внесена в Госдуму. Поддержать её попросят депутатов Кировского ОЗС**

На февральском заседании Законодательного Собрания Кировской области депутатам предстоит обсудить, стоит или нет компенсировать пенсионерам (и работающим, и тем, кто уже вышел на заслуженный отдых) недополученную ими с 2015 года индексацию.

Дело в том, что в сложные для российской экономики времена Правительство России приняло решение отказаться от индексации пенсий неработающим пенсионерам на уровень инфляции. Вместо этого пенсии были проиндексированы лишь на 4%, что не превышало и трети размера годовой инфляции. Хотя закон предписывает обратное и регламентирует, что размер

страховых выплат по старости должен повышаться в соответствии с ростом показателя уровня цен.

В то же самое время было решено полностью отказаться от индексации пенсий работающим пенсионерам. По подсчетам справедливороссов, российские пенсионеры в результате такой политики властей в среднем потеряли по 1100 рублей ежемесячно.

Теперь, когда в российской экономике наметился рост, по мнению справедливороссов, появилась и возможность возместить гражданам пенсионного возраста недополученные ими доходы начиная с 2015 года. Соответствующий законопроект был внесен в Государственную думу

депутатами партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ.

– Если мы возьмем только 2015 год, то пенсионерам проиндексировали выплаты лишь на 4%, хотя уровень инфляции, по официальным данным, составил 12,9%. Они недополучили 8,9% своей пенсии, работающим же пенсионерам ее и вовсе не индексировали ни в 2015-м, ни в последующие годы, – отметил депутат Госдумы Вадим Белоусов.

По его словам, на все необходимые выплаты российским пенсионерам потребуется 963,1 миллиарда рублей из бюджета Пенсионного фонда.

– Конечно, это немалые средства, и российское правитель-

ство, уже давшее отрицательное заключение на этот законопроект, в качестве основного аргумента приводит факт отсутствия в бюджете необходимой суммы. Но здесь депутаты должны сделать выбор: или они отстаивают и защищают интересы чиновников, или интересы граждан, которые им это право доверили, – поддержал Белоусова его коллега, депутат регионального Заксобрании Павел Дорофеев.

Отметим, что процедура обсуждения депутатами законодательных органов субъектов Федерации уже внесенных в Госдуму законопроектов применяется законодателями довольно часто. Сделано это для того, чтобы узнать мнение коллег на местах по наиболее важным и острым инициативам. Ожидается, что инициатива справедливороссов о доиндексации пенсий будет рассмотрена кировскими депутатами уже в феврале.

### Госдума уравнила МРОТ с прожиточным минимумом



стр. 2

### Почему «умирают» пассажирские перевозки в районах области?



стр. 2, 3

### Ушёл из жизни руководитель фракции СР в ОЗС Василий Сураев



стр. 4

### ЦИФРА ДНЯ:

# 2,5%

составил размер инфляции в России по итогам 2017 года. Это самый низкий показатель за последние 26 лет.

### КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

#### Кировчане беднее других россиян

Зарплаты жителей Кировской области оказались одними из самых низких в России. Об этом свидетельствует исследование, которое провели сотрудники РИА «Рейтинг» на основе данных Росстата. В нем Кировская область занимает 74-е место среди 85 субъектов Федерации. Зарплата половины работающих кировчан не превышает 18,8 тысячи рублей, а 18% жителей области и вовсе получают не более 10 тысяч рублей в месяц.

#### Диагноз поставят дистанционно

В России с 1 января 2018 года вступил в силу закон о телемедицине. Он позволяет врачам консультировать пациентов и назначать им лечение на расстоянии – посредством телефона или Интернета. Предполагается, что это повысит доступность качественной медицинской помощи и даст пациентам возможность получить консультацию любого врача страны вне зависимости от места своего проживания. Правда, проводить удаленные консультации смогут не все врачи, а лишь те, кто получит специальные разрешения.

#### Парк Победы вернут городу?

Депутаты партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ в Кировской гордуме и ОЗС, ряд других депутатов и общественников направили главе администрации г. Кирова Илье Шульгину обращение с требованием вернуть городу земли парка Победы. Напомним, в 2015 году участок размером 4,5 га в центре Кирова с согласия руководства города был продан в частные руки за 338 тысяч рублей при его рыночной стоимости в 155 миллионов рублей. Главой города в то время был действующий председатель ОЗС, секретарь кировского отделения партии «Единая Россия» Владимир Быков.



## Вадим Белоусов: «Мораторий на ликвидацию медучреждений мы поддержали единогласно»

*Несмотря на поддержку трёх оппозиционных фракций, законопроект не был принят Госдумой*

Депутаты Государственной думы отклонили в первом чтении законопроект, предусматривающий введение временного запрета на ликвидацию государственных и муниципальных медицинских учреждений по инициативе работодателя, увольнение их сотрудников.

Идея законопроекта была направлена против повальной оптимизации учреждений здравоохранения.

– Процесс оптимизации медицинских учреждений был и остается для Кировчан темой очень болезненной. И предпосылки этого законопроекта мне

понятны и близки: если мы возьмем, к примеру, 2009 - 2011 годы, то за этот период в Кировской области было закрыто почти 50 участков больниц и сокращено несколько тысяч койко-мест. В результате многие населенные пункты оказались отрезанными от медицинской помощи, находясь в 50 – 60 километрах, а то и более от ближайшего медучреждения, – рассказывает депутат Государственной думы от партии Справедливая Россия Вадим Белоусов. – В 2015 году глава Счетной палаты РФ Татьяна Голикова, проведя проверку оптимизации в

сфере учреждений здравоохранения, и вовсе заявила, что оптимизация провалилась. А этот законопроект как раз был призван такое повсеместное закрытие медучреждений остановить.

Документ, внесенный еще в 2015 году, предполагал, что временный запрет продлится до 7 мая 2018 года, однако из-за того, что его рассмотрение все время откладывалось, рассмотрен он был только на январском заседании Думы.

– Мы, представители трех оппозиционных фракций, его поддержали единогласно, понимая, что во многих

регионах этот процесс продолжается до сих пор. Но, к сожалению, важнейшая для наших сограждан инициатива все же не была принята. Причина – отказ «партии большинства» поддержать ее, – продолжил Белоусов.

Отметим, что о необходимости осторожнее подходить к процессу оптимизации на большой пресс-конференции заявил Президент России в декабре прошлого года и дал поручение правительству обеспечить все малые населенные пункты (от 100 до 2 тысяч человек), как минимум, фельдшерско-акушерскими пунктами.

*Такое заявление сделал министр транспорта Кировской области Михаил Поршнев. То, что ситуация с пассажирскими перевозками в регионе обстоит хуже некуда, признают и пассажиры, и сами перевозчики, и даже в региональном минтрансе. Автопарк изношен, пассажиропоток падает, а стоимость обслуживания и расходы на ГСМ растут, поэтому многие как внутрирайонные, так и межрайонные перевозки становятся невыгодными. Как добираться людям из отдаленных уголков в областной центр или в районную больницу – разбираемся в нашем материале.*

### Проблемы с перевозками – в каждом втором районе

Сегодня более 85% всех перевозок в Кировской области осуществляется автомобильным транспортом. Такие данные в декабре на заседании профильного комитета ОЗС привел министр Михаил Поршнев. По его словам, в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Кировской области включены 106 автобусных маршрутов – 59 пригородных и 47 междугородних, обслуживают которые 52 перевозчика различных форм собственности: и муниципалы, и частники.

При этом, как признают в минтрансе, процент износа транспортных средств, задействованных для перевозки пассажиров на территории Кировской области, – более 85%. Это значит, что по требованиям безопасности вся эта техника должна быть списана уже в ближайшее время. Однако, даже если это произойдет, заменить ее будет нечем. В бюджете Кировской области средств на об-

## Приказали долго жить?

**Автобусы, которые возят людей в регионе, изношены на 85%**

новление парка муниципальных автотранспортных предприятий не предусмотрено. Не предусмотрено их, по словам министра, и на государственную поддержку предприятий автомобильного транспорта. Более того, перевозчикам до сих пор не компенсировали выпадающие

доходы за прошлый год.

– В 2017 году область за льготников нам перечислила деньги только по август, и на этом они закончились. Сейчас обещают, что расплатятся в марте за конец прошлого года и начало этого, – рассказывает директор МУП «Тужинское АТП» Владимир Лобанов.

Но более всего экономику муниципальных транспортных предприятий подкашивают даже не финансовые трудности, а перевозчики-нелегалы, забирающие на себя едва ли не львиную долю пассажиров.

– Если, к примеру, взять маршрут Туза – Киров, то на нем работает несколько перевозчиков: мы и частники. И представьте, если перед моим рейсом пассажиров сначала забирает одна восьмиместка, затем вторая – что мне остается? Три-четыре пассажира. Конечно, это невыгодно, – продолжает Владимир Леонидович.

В результате муниципальные автотранспортные предприятия из 39 районов области остались лишь в 15-ти. Такие данные содержатся в реестре межмуниципальных



маршрутов регулярных перевозок Кировской области. Так, к примеру, уже упомянутое нами «Тужинское АТП» – единственное действующее на сегодняшний день муниципальное автотранспортное предприятие на юго-западе области, по словам Владимира Лобанова. И это несмотря на то, что всё в том же реестре минтранса числится и Яранское, и Санчурское АТП. «Это только на бумаге», – признаются перевозчики. На деле МУП «Санчурский автотранс» в июне 2017-го было признано банкротом, как и «Яранское ПАТП», из-за низкой рентабельности и

малой заполняемости перестал ходить автобус из Кирова в Нагорск. Были приостановлены рейсы в Кильмезь, правда, к концу прошлого года их снова возобновили, но надолго ли – неизвестно.

### Цена вопроса

Чтобы иметь возможность обновлять автопарк и поддерживать рентабельность предприятий, перевозчики в конце прошлого года предложили повысить стоимость проезда в общественном транспорте аж на 43%. Так, по словам руководителя ОАО «КировПассажирАвто-

Транс» Дениса Пырлога, экономически обоснованная цена для нашего региона составляет 5,03 рубля за километр при междугородних перевозках. К сведению: сегодня она равняется 3,51 рубля за километр.

Другого мнения придерживается Владимир Лобанов, который уверен, что оснований для роста тарифа нет.

– Если увеличить тариф, то пассажиры ездить не будут, он же станет неподъемным. Взять хотя бы наш рейс Туза – Яранск: расстояние – около 40 километров, соответственно стоимость проез-



да – в пределах 140 рублей, а увеличить тариф – будет больше 200 рублей в одну сторону. Тем более что в действующем тарифе и так заложена амортизация, – рассказывает Владимир Леонидович.

Директор МУП «Юрьянское АТП» Игорь Леушин и вовсе называет требования перевозчиков о повышении тарифа попыткой переложить составляющую себестоимости на население и приводит данные по стоимости пассажироперевозок в соседних с Кировской областью регионах. Так, в Татарстане она составляет 2,2 рубля, в Удмуртии – 2 рубля, в Марий Эл – 1,38 рубля, в Архангельской области – 2,5 рубля.

И как бы ни велики были аппетиты частных, стоит отметить, что повышения тарифа в этом году не будет. По крайней мере, об этом заявил руководитель региональной службы по тарифам Григорий Троян. Единственно возможным вариантом увеличения стоимости – если разница будет покрываться за счет средств бюджета. Но, как мы уже писали выше, в 2018 году на эти цели в бюджете региона предусмотрено ноль рублей.

## Один в поле не воин

Поскольку на уровне региона решить ситуацию с пассажирскими перевозками не получается, каждый район решает ее как может самостоятельно. Получается, правда, тоже не всегда.

В Санчурске, где после банкротства в июне прошлого года муниципального автотранспортного предприятия пришел конец межпоселковым перевозкам, прокуратура обязала администрацию восстановить транспортное сообщение. Сделать это нужно было к январю 2018 года. Но перевозки до сих пор не восстановлены. Не помог даже переданный областным правительством после рабочего визита в Санчурск главы региона автобус.

Но в районе нашли еще один способ возить людей из отдаленных деревень.

– Есть возможность доехать на «Газели», принадлежащей муниципальному предприятию «Коммунтранссервис». Но она работает только по заявкам, – рассказывает председатель местного отделения партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ в Санчурском районе Николай Наумов. – Насколько мне известно, машина ездила один раз до сел Люмпанур и Кувшинское и деревни Колотово, но это было осенью прошлого года. В этом году еще ни разу не выезжала. Такая форма перевозок не приживается, потому что очень трудно набрать полную машину пассажиров, то есть 12 человек. По факту ездят три – пять человек, которые вынуждены платить еще и за пустые места, иначе машина не поедет.

В Нагорском районе, где долгое время нет муниципального АТП, по словам депутата районной думы Веры Самоделкиной, есть возможность продления до Нагорска маршрута автобуса Слободской – Киров.

– Регулярный автобус нам, конечно, очень нужен. Да, многие сейчас пользуются услугами частных, но здесь есть проблема: набрал он народ – поехал, не набрал – не поехал, а автобус ходит по известному расписанию. Поэтому на одном из последних заседаний ветеранского клуба было озвучено предложение, чтобы маршрут автобуса Слободской – Киров продлить до Нагорска. В ближайшее время глава нашего района планирует этот вопрос решить. Возможно, удастся это сделать, – говорит Вера Сергеевна.

В Тужинском районе за осуществлением работы пассажирского предприятия пристально следят депутаты районной думы.

– В бюджете района заложена компенсация перевозчикам

выпадающих доходов. Депутаты уже не первый год строго за этим следят и всегда ставят перед главной задачей вопрос по возмещению затрат для АТП. Если мы этого делать не будем, появится проблема с транспортным сообщением. Нужно отметить, что районная власть это прекрасно понимает и с нами соглашается. Нынче мы заложили на эти цели более миллиона рублей, ведь в других районах как раз из-за отсутствия финансирования выпадающих доходов все и началось. Финансирование становилось все меньше и меньше, и в результате перевозчиков стали переводить на самоокупаемость, что очень сложно, особенно на межпоселенческих рейсах, – рассказывает депутат Тужинской районной думы Александр Сулов.

Но опыт этих районов скорее исключение, чем правило. В большинстве же своем муниципальных перевозчиков «выживают» с рынка частники и таксисты-нелегалы. Получается замкнутый круг. Муниципальные маршруты закрываются из-за наплыва таксистов и не выдерживая конкуренции с частниками, а те, в свою очередь, не готовы обслуживать регулярные рейсы внутри районов и в отдаленные населенные пункты, опять же вынуждая жителей прибегать к дорогостоящим услугам такси.

## Частник частнику рознь

Вот и выходит, что для большинства жителей районов такси – единственный доступный и возможный вид транспорта. Хотя и вынужденный.

– Наш, Немский, район обслуживает Нолинская поликлиника. И люди, чтобы попасть на прием к врачу, из Немы в Нолинск вынуждены брать такси, стоимость

которого – 500 – 600 рублей за одного человека. Это только в одну сторону. Дешевле можно добраться на рейсовом автобусе, цена билета – 150 рублей, но муниципальный автобус в Нолинск и обратно ходит только по пятницам, да и его могут отменить без объяснения причин. Добраться до Нолинска – для нас целая проблема, – рассказывает Виктор Зобнин, председатель местного отделения партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ в Немском районе.

Поддерживает его и Александр Чупраков, председатель местного отделения партии в Нолинском районе.

– В Советске, который от нас находится на расстоянии порядка 120 километров, расположен судостроительный центр. И у человека, которому нужно попасть на прием в этот центр, есть два пути: либо брать такси, и ехать за довольно внушительную сумму, либо ехать на автобусе, но через Киров, а это уже больше 200 километров. Более того, у нас даже прямой дороги до Советска нет – ехать в любом случае, даже на такси, придется через Лебяжье. И это при условии, что человек живет в самом Нолинске, а не в районе, – говорит Александр Иванович.

– Внутри района очень большая проблема – как добраться. Из деревень, поселений доехать до Санчурска можно только на такси. Но такси, к примеру по маршруту Корляки – Санчурск (расстояние около 35 км. – **Прим. ред.**), выходит 1200 рублей с машины. Притом что, когда ходил автобус, билет был максимум 120 рублей. У нас полностью из автобусного сообщения выпали деревни Большой Ихтиал, Кричей, Люй, Лиса, села Матвинур и Мусерье, – рассказывает Николай Наумов.

Пожалуй, с чем у жителей глубинки, по их же словам, не возникает проблем, так это с тем, как добраться из районного центра до Кирова. Тут, кроме таксистов, в игру вступают и частные автоперевозчики, и оставшиеся «в живых» муниципальные. Однако на деле все не так уж и гладко.

– Добраться до Кирова, с одной стороны, проблемы нет, потому что идет автобус Йошкар-Ола – Киров, который заходит в Санчурск. В Киров мы ездим на проезжающем автобусе. Он ходит раз в день. Но, с другой стороны, у него неудобное расписание. В Санчурск автобус приезжает около 10-ти утра, а в Кирове бывает к вечеру, когда рабочий день уже подходит к концу. То есть в этот день все необходимые вопросы решить не получается. А из Кирова автобус в Йошкар-Олу ходит тоже один раз в день – в 9-25 утра. Получается, что и утром доделать оставшиеся дела тоже не успеваешь. Приходится ночевать в Кирове минимум две ночи. А такси из Санчурска в Киров стоит 4,5 тысячи рублей в один конец, если же ехать туда и сразу обратно – то 5 тысяч, тоже особенно не разъездишься, – продолжает Наумов.

Неудобное расписание – еще одна серьезная причина отказа жителей от использования муниципальных автобусов и пересаживания на такси.

– Муниципального автобуса в районе (Нагорском. – **Прим. ред.**) нет с октября. Он не окупался. Когда таксистов не было, набирался полный автобус – 28 человек. А потом, когда они появились, стал полупустой ездить, потому что людям на такси удобнее: от дома в любое время заберут и к дому потом привезут, – говорит Вера Самоделкина.

## Что делать?

И где та самая золотая середина? Где та точка баланса, которая позволит и оставить муниципальные маршруты, обеспечивая жителям регулярное транспортное сообщение, и сформировать здоровую конкуренцию и сохранить для их же удобства такси? Ответа на этот вопрос сейчас, пожалуй, не знает никто, да и не пытаются искать. По поводу такси ответ у большинства муниципальных перевозчиков однозначный.

– Этот вопрос решается только за счет устранения нелегалов, – уверен Владимир Лобанов. – Но в правоохранительных органах, а я уже не раз к ним обращался, говорят, что юридических механизмов, чтобы их запретить, нет. Сейчас есть множество объявлений: «Разрешение на работу в такси – без регистрации ИП». Получить документы стало очень просто. Причем все в районах знают, кто занимается частным извозом, но максимум, что за эту деятельность положено, – штраф. А у нас, муниципальных предприятий, едва ли не каждый месяц проверки: и транспортная инспекция, и ГАИ, и налоговая. Это отнимает уйму времени и средств, ведь к нам зачастую по каждой мелочи придираются.

Однако, даже несмотря на четкое понимание того, где кроются истоки проблемы, решить ее не могут на протяжении многих лет. Единственное, что удалось сделать чиновникам новой правительственной команды в 2017 году, – установить возле здания кировского автовокзала дорожные знаки, запрещающие парковку, в качестве одной из мер в борьбе с таксистами-нелегалами. Стоит ли говорить, что проблему это не решило: таксисты только сменили место парковки. Теперь их можно увидеть не у выхода из здания вокзала, а на прилегающих к нему улицах.

– На законодательном уровне мы серьезно наказать их не можем. Мы проводим беседы с ними, предлагаем им перейти в правовое поле, а они спрашивают, какие преференции они получат. То есть они встают в расписание, платят налоги, проводят медосмотры. Требования заданы высокие, а преференций никаких не дано, – констатирует Михаил Поршнев.

Но до тех пор, пока в региональном минтрансе будут «проводить беседы» и раздумывать о том, как вывести нелегалов из тени, число муниципальных перевозчиков, скорее всего, еще более уменьшится. К примеру, директор МУП «Юрьянское АТП» Игорь Леушин в конце декабря дал понять, что в 2018 году его предприятие из-за долгов, скорее всего, придется закрыть.

**Сергей МИРОНОВ:**

# Мы поддерживаем Путина на выборах президента

**Такое решение в конце декабря приняли в СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ**



25 декабря в Москве состоялся IX съезд политической партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ. Важнейшим его итогом стало сложное, но хорошо обдуманное и взвешенное решение – отказаться от выдвижения на выборах Президента России в 2018 году кандидата от СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ и поддержать кандидатуру действующего главы государства.

Это решение стало результатом долгих обсуждений и консультаций внутри партии. Важнейшее значение при принятии решения сыграли внешнеполитические факторы. Позиция России по украинскому вопросу, воссоединению Крыма, борьбе с мировым терроризмом в Сирии, восстановлению влияния на Черном и Средиземном морях, созданию ШОС и экономического блока БРИКС – все это результаты эффективной работы Владимира Путина, которые резко усилили авторитет и влияние России, а значит, и экономические выгоды для нашей страны.

– Путина сегодня по праву можно называть «собирателем земель российских» – воссоединение России с Крымом и Севастополем, наверно, самый результативный показатель его внешнеполитической деятельности. Это ведь не только расширение границ государства и закрепление выхода к Черному морю, но и в некотором роде символ возрождения экономического и политического потенциала России, символ того, что политику нашего президента поддерживают и в бывших советских ре-

спубликах. Поэтому трудно сегодня найти человека, который был бы равен ему по умению выстраивать и проводить внешнеполитическую линию, – отметил депутат Государственной думы Вадим Белоусов.

Еще одна, не менее важная причина – нежелание партии и ее лидера Сергея Миронова участвовать в гонке с заранее известным финалом. «Мы не собираемся участвовать в забеге «фейковых» кандидатов, бьющихся за второе место с 5%», – заявил на съезде Миронов. Тем не менее желающих в нем поучаствовать все же набралось немало. По данным на 7 января, в Центральную избирательную комиссию России подали документы 67 человек. И, видимо, никого из них не смущает тот факт, что фаворит этой предвыборной гонки давно известен и, в общем-то, пока ни для кого из них не достижимо по уровню известности и доверия населения. Но, вероятно, цель у большинства таких «фейковых» кандидатов одна – «выжать» свои личные дивиденды и нарастить свой политический вес. Нарращивать политический капитал Сергею Миронову не нужно, куда важнее – проведение идей социал-де-

мократии и включение их в программные документы будущего Президента России.

В первую очередь, по словам Миронова, в программу будущего президента должны быть включены следующие пункты: принятие федерального закона о детях войны, отмена транспортного налога, повышение стипендий, введение почасовой оплаты труда и проведение индексаций пенсий дважды в год. Эти предложения партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ позволят повысить доходы населения и будут способствовать развитию внутреннего рынка. И они должны быть проведены в жизнь волевым решением президента, как это произошло с отменой земельного налога на участки размером до шести соток, переходом на прямые расчеты за услуги ЖКХ с ресурсоснабжающими организациями и принятием пакета демографических инициатив, которые на протяжении долгого

времени отклонялись депутатами «партии власти». К слову, Миронов заметил, что «партия власти» была и останется политическим оппонентом СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ. И то, что обе партии поддерживают на грядущих выборах одного кандидата, не меняет принципиальной позиции справедливороссов, и одна из задач, поставленная перед партиями Сергеем Мироновым, – ограничить влияние «партии большинства» на формирование повестки нового президентского срока Владимира Путина и не допустить в новое правительство «либеральных лодоедов».

– Мы сможем сделать так, чтобы принимаемые законы были ориентированы на людей. Мы ни в коем случае не должны допустить огромного социального расслоения, чтобы перед людьми не стояла перспектива беспросветной нищеты, – подчеркнул Миронов.

**УТРАТА**



**Руководитель фракции «Справедливая Россия» в областном Законодательном Собрании, директор Кировского молочного комбината скончался 24 декабря в возрасте 64 лет.**

Проводить Василия Куприяновича в последний путь пришли несколько сотен кировчан. В их числе первые лица области и города Кирова, коллеги, заводчане и просто неравнодушные люди. Прощание с Василием Сураевым прошло на территории молкомбината, который он возглавлял почти 30 лет.

**Михаил Скворцов, депутат ЗС КО:**

– Василий Куприянович прежде всего производитель, который смог в непростые 90-е годы сохранить такое предприятие и вывести производство на современный уровень. Благодаря его усилиям Кировский молочный комбинат – ведущее молочное предприятие не только в области, но и в России.

# Ушёл из жизни Василий Сураев

В Законодательном Собрании Василий Куприянович был несомненным лидером, который пользовался заслуженным авторитетом. Свою позицию он всегда доносил до коллег последовательно и убедительно, находил нужные аргументы. При этом был очень корректен. С ним легко работалось, и у нас было полное взаимопонимание в работе, потому что он из народа, человек от земли.

Он внимательно относился к нашим предложениям, всегда был готов выслушать и поддержать. Для нас это большая потеря, которую трудно восполнить.

**Павел Дорофеев, депутат ЗС КО:**

– Мне до сих пор трудно поверить в случившееся. Есть люди, которые плывут по течению, а есть те, кто прокладывает русло и меняет ход течения реки. Василий Сураев был именно таким – идущим своим путем и делающим это с присущей ему мудростью и взвешенностью, Человеком с большой буквы.

Если в Законодательном Собрании Василий Куприянович выступал с инициативой, то она всегда была в интересах людей, а не в интересах какой-то узкой группы лиц. К его мнению всегда прислушивались и губернатор, и депутаты, что говорит об огромном уважении, которым пользовался Василий Куприянович среди коллег. Его предложения всегда были обоснованы, подкреплены опытом, и могу сказать, что региональные власти сразу брали их «на карандаш», потому что необоснованных и популистских предложений у Василия Куприяновича не было. Всегда всё четко и по делу.

Искренне ценил и уважал Василия Куприяновича. Очень жаль, что насто-

ящие, справедливые и честные уходят раньше.

**Татьяна Соколова, председатель отделения партии в Оричевском районе:**

– Это невосполнимая утрата не только для нашей партии, но и для всей Кировской области. Потому что Василий Куприянович был реальным лидером, который любил область и многое для нее сделал. Он был честный, порядочный, искренний. Никогда

не обещал того, чего не мог сделать, но если он что-то пообещал, то никогда этого не забывал, исполнял все, что говорил, «от и до». Я думаю, что с уходом Сураева Кировская область потеряла человека, который душой болел за благосостояние людей, который в очень непростое время, пережив не один кризис, смог сохранить огромное предприятие, вывести его на российский уровень.

Очень жаль, что такие люди уходят, и самое главное, на горизонте не видно людей, которые могли бы заменить их в строю.

*Отметим, что Василий Куприянович был ответственным и мудрым руководителем, честным, принципиальным и справедливым человеком, профессионалом. Его всегда отличали корректность, чуткое отношение к сотрудникам и коллегам, взвешенность в принятии решений и отзывчивость.*

**СПРАВОЧНО**

**Василий Куприянович Сураев родился 26 сентября 1953 года. Окончил Всероссийский заочный финансово-экономический институт и Московскую финансово-юридическую академию. Заслуженный работник пищевой индустрии Российской Федерации. Почетный работник агропромышленного комплекса России. Почетный гражданин города Кирова. Награжден нагрудным знаком МЧС России «За заслуги»; медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени; орденом Дружбы; медалью «За заслуги в проведении сельскохозяйственной переписи 2006 года»; почетной грамотой и почетным знаком Совета Федерации Федерального собрания Российской Федерации «За заслуги в развитии парламентаризма»; почетными грамотами Правительства Кировской области, Законодательного Собрания области; благодарственными письмами Правительства Кировской области; дипломами Торгово-промышленной палаты РФ, Российского союза промышленников и предпринимателей РФ; нагрудным знаком Федерации независимых профсоюзов России «За содружество»; почетными знаками «За заслуги перед Кировской областью», «За заслуги перед городом».**

**ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ**

**Уважаемые читатели! Если у вас есть интересные темы для публикации или вы хотите написать письмо в редакцию, мы ждем ваших писем по адресу: 610017, г. Киров, Октябрьский проспект, 125, офис 301, или по электронной почте: pr-spr@mail.ru.**