

СР

СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ

ВРЕМЯ на Вятке СПРАВЕДЛИВОСТИ

Региональное отделение политической партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ в Кировской области

№ 2 (41) 13.12.2017

kirov.spravedlivo.ru  vk.com/sr_43

Периодичность один раз в месяц

**ТЕМА
НОМЕРА:**

Превысит ли цена на бензин 40 рублей?

Бюджет-2018: цена профицита

Бюджет региона на следующий год принят. Впервые почти за 10 лет он сформирован с профицитом. По заявлениям региональных властей, в дальнейшем преобладание доходов над расходами будет увеличиваться. На что пойдут эти деньги и увидят ли их кировчане?

Свести дебет с кредитом

Для начала разберемся с основными параметрами бюджета: объем доходов сформирован на 2018 год в размере 48,36 миллиарда рублей, расходов — 47,57 миллиарда рублей. Профицит бюджета — 781 миллион рублей. В 2019 году плановый размер профицита составит также 781 миллион, а в 2020-м — уже в два раза больше: 1,5 миллиарда рублей.

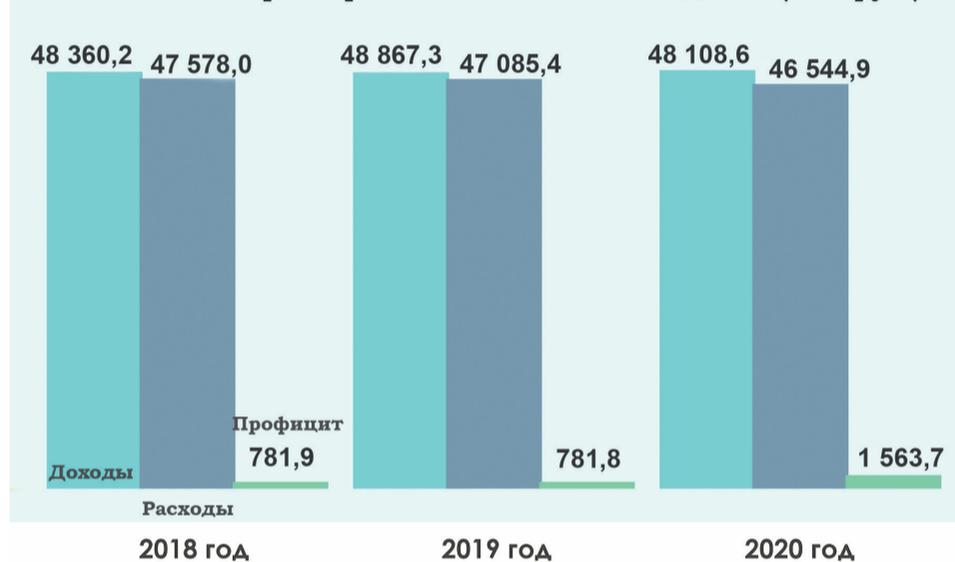
Принудительное, а иначе и не назовешь, сокращение дефицита регионального бюджета началось год назад. Если при утверждении бюджета 2017 года дефицит был сформирован на уровне 191 миллиона рублей, то к 2018 году депутаты планировали полностью сбалансировать бюджет и, что называется, «выйти в ноль». Однако при разработке проекта бюджета удалось не просто уравнивать расходы и доходы, но и сформировать профицит.

Вроде бы новость хорошая. Но...

Куда направят профицит?

За неполные 10 лет область накопила немало долгов. С 2009 по 2016 год государственный долг региона вырос в семь раз (с 3,6 миллиарда рублей до 27,4 миллиарда). А в 2016-м его объемы превысили налоговые и неналоговые доходы региона. По этому показателю наша область заняла 74-е

Основные характеристики областного бюджета (млн.руб.)



место из 85 по оценке РИА «Рейтинг». В том же 2016-м Кировская область оказалась единственным российским регионом, не сумевшим рассчитаться по ранее взятым беспроцентным бюджетным кредитам. В результате регион подпал под санкции Минфина и в 2017 году не смог получить бюджетные займы. Образовавшуюся финансовую брешь пришлось закрывать за счет более дорогих коммерческих кредитов. Серьезные нарушения соглашения о федеральных бюджетных кредитах послужили поводом для отставки бессменного министра финансов Кировской области Елены Ковалевой (через год после отставки Ковалева стала главой города Кирова).

Однако в конце прошлого года руководством региона все же удалось договориться с Минфином России. Области был выдан трехлетний бюджетный кредит под 0,1% на погашение дорогих коммерческих займов. В обмен на это

Минфин выдвинул несколько условий: дефицит бюджета не должен превышать 10% от собственных доходов, а уровень госдолга к 2019 году должен составлять менее 90% от объема налоговых и неналоговых доходов (в середине 2017 года он составлял 94,7%).

На сегодняшний день объем государственного долга Кировской области немного снизился и стал равен 26 миллиардам рублей. Планируется, что в 2018 году он сократится еще на миллиард и достигнет 25,13 миллиарда рублей, 9,4 миллиарда из которых — кредиты, взятые в коммерческих банках, и 15,75 миллиарда — бюджетные средства. Поэтому, с одной стороны, логично, что главной задачей в долговой политике региона является поэтапное сокращение долговой нагрузки региона, и как следствие — минимизация расходов на ее обслуживание. А с другой, вытаскиванием области из долговой ямы опять займутся простые граждане.

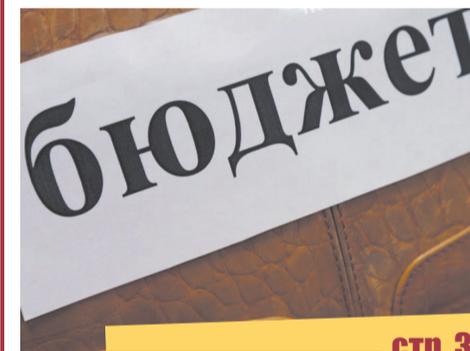
Окончание на стр. 3.

В регионе вырос транспортный налог. Как голосовали депутаты?



стр. 2

Как будут «лечить» финансы Кировской области?



стр. 3

Какие изменения ждут кировчан с 1 января 2018 года?



стр. 4

ЦИФРА ДНЯ:

42%

российских семей за время кризиса столкнулись с финансовыми трудностями, которые не позволяют им платить за услуги ЖКХ, покупать лекарства, оплачивать кредиты или учебу, передает Высшая школа экономики.

КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

Кировская область в лидерах по безработице...

Среди регионов Приволжского федерального округа наша область стала третьей по уровню безработицы. Такие данные в октябре привел Росстат. По информации ведомства, в Кировской области уровень безработицы составляет 5,2% (более 35 000 человек официально считаются безработными). Лидерами рейтинга являются Республика Марий Эл и Башкортостан с показателями 5,8% и 5,3% соответственно.

...и по злоупотреблению алкоголем

Кировская область вошла в топ-15 самых пьющих регионов России, заняв 75-е место среди 85 субъектов. Такие данные приводит федеральный проект «Трезвая Россия». В рейтинге учитывались: смертность от отравлений алкоголем, количество больных алкоголизмом, состоящих на учете, количество преступлений, совершенных в состоянии опьянения, и объемы продажи алкоголя в регионе. Самыми «трезвыми» оказались Чечня, Дагестан и Ингушетия, а самыми пьющими — Мурманская область, Ненецкий автономный округ и Бурятия.

Россияне переходят с сигарет на махорку

Это объясняется серьезным падением уровня доходов населения. В ряде регионов отмечен массовый переход жителей на махорку и табак, которые они выращивают кустарным способом. Делают это наши сограждане на собственных огородах и приусадебных участках. При этом, согласно официальной статистике, производство сигарет снизилось на 21%, что якобы свидетельствует о снижении табакокурения. Однако, по словам члена Совфеда Сергея Рябухина, россияне просто стали употреблять более дешевый табак.

В ноябре Законодательное Собрание (ОЗС) большинством голосов повысило транспортный налог для легковых автомобилей. Почему налоги растут, а денег в бюджете все равно недостаточно и хватит ли собранных средств, чтобы залатать областные дороги, разбираемся в нашем материале.

Народ – не дойная корова

Дальше — больше

«За свою машину 2003 года выпуска, имеющую 202 лошадиные силы, мне приходится платить порядка 12 тысяч рублей ежегодно. Со следующего года — еще на три тысячи больше. Хотя машина в основном стоит. Конечно, мысли о продаже есть. Обложили со всех сторон: тут две тысячи, там три — набегает немаленькая сумма. Машина старенькая уже, и так затратно ее содержать, а тут еще и налог повышают», — сетует Алексей Носков, предприниматель из Немского района. Добавляя, что люди от подобных машин стараются избавляться, так как расходы на них необоснованно высоки, а новые машины, даже меньшей мощности, зачастую более удобны, быстры и дешевле в эксплуатации и обслуживании.

Повышение транспортного налога, инициатором которого выступил губернатор Кировской области Игорь Васильев, произойдет с 1 января 2018 года. Рост налога составит от 6 до 30 рублей за лошадиную силу в зависимости от мощности двигателя автомобиля. Как отметила министр финансов Кировской области Лариса Маковеева, коснется это повышение лишь 6% автовладельцев в регионе.

В Кировской области, по данным Федеральной службы государственной статистики, в 2016 году на 1000 человек приходилось 263 автомобиля. Зная численность населения в регионе, нетрудно подсчитать, что изменения транспортного налога затронут более 20 тысяч автовладельцев. Вроде бы немного, но некоторые эксперты сходятся во мнении, что это только первый шаг и таким способом правительство прощупывает почву для дальнейшего налогового роста.

Уверен в этом и Валерий Сояк, председатель Союза грузоперевозчиков Кировской области. По его словам, у него и его коллег есть серьезные опасения, что в дальнейшем перечень категорий, для которых будет увеличена ставка транспортного налога, расширится. О неизбежности этого свидетельствует непростая экономическая ситуация, в которой находится сегодня Кировская область, формирующая региональный бюджет в режиме жесткой экономии.

— Повышение транспортного налога — это следствие. Причина в том, что в региональном бюджете не хватает денег. На вопрос, почему не хватает, ответ простой. Большая часть всех налогов и сборов идет в федеральную казну. И уже федеральный центр распределяет, кому сколько дать. А 100% транспортного налога идет в местный бюджет. И логично, что губернатор пытается собрать деньги в региональный бюджет, потому что из федерального денег в необходимом количестве не приходит, — отмечает Сояк.

Тройной налог для большегрузов

Сегодня в числе «счастливиц», которые имеют возможность не платить транспортный налог, оказались грузоперевозчики. Точнее, водители автомобилей, которые имеют разрешенную максимальную массу до 12 тонн. Именно эта категория подпала в 2015 году под действие новой системы «Платон», согласно которой с указанных автомобилей взимается плата за проезд по федеральным трассам, «в счет возмещения ущерба», говорят власти. Сегодня один ки-

Как изменится размер транспортного налога

Мощность двигателя	Было (руб./л.с.)	Станет (руб./л.с.)
Легковые автомобили		
От 150 л.с. до 200 л.с.	44	50
От 200 л.с. до 250 л.с.	60	75
Свыше 250 л.с.	120	150
Мотоциклы, мотороллеры		
От 45 л.с. до 100 л.с.	20	30
Свыше 100 л.с.	25	50

лометр обходится хозяевам большегрузов в 1,9 рубля. С 1 июля 2018 года и их ждет повышение — плата будет составлять до 2,15 рубля с километра.

Однако, по словам Валерия Сояка, «льгота», когда с хозяина большегруза при оплате проезда по федеральным трассам могут не взимать транспортный налог, действует всего три года, и после 2018 года такого права у водителей уже не будет. По крайней мере, сейчас этот вопрос не обсуждается. Но для Валерия Сояка, как и для большинства его коллег, вопрос замены транспортного налога, несмотря на постоянное повышение цен на топливо, налоги и рост тарифов системы «Платон», не стоит:

— Я не знаю ни одного человека, который воспользовался бы этим правом. Сам тоже не пользовался им. У меня принципиальная позиция: если я плачу деньги, они должны уходить туда, где я живу. То есть если я плачу налоги, то они должны поступать в бюджет Кировской области, а не в кассу частной организации, которая осуществляет сбор платежей «Платона».

Капля в море

Предполагается, что рост транспортного налога принесет региональному бюджету около 46 миллионов рублей, направить которые планируется в областной дорожный фонд. Правда, для многострадального дорожного фонда цифра эта — как капля в море, учитывая, что по госконтрактам Кировской горадминистрации ремонт одного километра дороги обходится в 12,5 миллиона рублей.

Так что этих денег едва хватит на ремонт трех километров дороги. Согласитесь, не густо, хотя, конечно, лучше, чем ничего. Поэтому именно необходимостью пополнения дорожного фонда (читай — бюджета) власти мотивируют повышение транспортного налога. Однако дорожный фонд пополняется не только за счет него. Доля транспортного налога в объеме доходов дорожного фонда Кировской области — в пределах 20% (по оценке доходов дорожного фонда в 2016 году). На остальные 80% приходится сборы от акцизов на топливо (57%), различные госпошлины, взносы и штрафы (23%).

Пошли вверх

Куда более существенные доходы дорожному фонду региона принесет не транспортный налог, а акцизы на топливо, которые возрастут с 1 января 2018 года. Закон об их увеличении в конце ноября подписал Президент России.

По оценкам специалистов, это повлечет за собой повышение цен на бензин в среднем на 1,18 рубля за литр с учетом НДС по итогам 2018 года. Но поскольку цена на бензин имеет кроме акцизов еще несколько составляющих, прогноз этот можно назвать «оптимистичным». Вероятнее всего, с учетом существующей динамики, к концу

— Прим. ред.) соберут за счет повышения транспортного налога, просто «съест» повышение цен на топливо.

Отметим, что разговоры об отмене транспортного налога как неэффективного ведутся уже не первый год. Заявлял об этом и, будучи президентом, Дмитрий Медведев. Позже мнение об отмене налога высказал и Владимир Путин. Но вопрос по-прежнему остается нерешенным.

Размер акциза на бензин

2017 год	7,44 руб./литр
С 01.01.2018	8,24 руб./литр
С 01.07.2018	8,74 руб./литр
С 01.01.2019	9,05 руб./литр

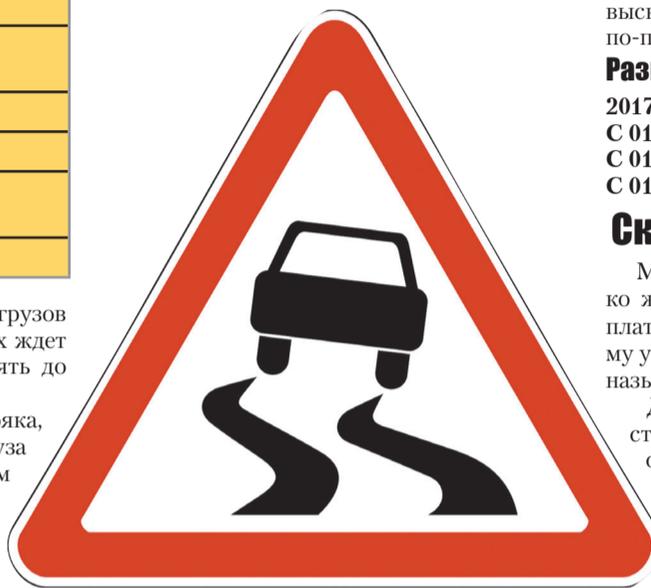
Сколько платим?

Многие задаются вопросами: так сколько же каждый конкретный автомобилист платит в бюджет области и почему системе уплаты акцизов и транспортного налога называют «двойным налогообложением»?

Давайте разбираться. Возьмем в качестве примера автомобиль нашего героя, о котором мы писали в начале материала, — Алексея Носкова, — Ford Escape с мощностью двигателя 202 лошадиные силы. При среднегодовом пробеге 15 000 километров

и среднем расходе топлива 12 литров на 100 километров получается, что в год Алексей Геннадьевич расходует 1800 литров бензина АИ-92. Умножив эту цифру на величину акциза, заложенную в каждом литре бензина (7,44 рубля за литр), получаем 13 392 рубля акцизных сборов. Это та сумма, которую наш герой, оплачивая автомобильное топливо, вносит ежегодно в бюджет на содержание областных и федеральных дорог.

Прибавьте к этому 12 120 рублей в год транспортного



НАЛОГ ЕСТЬ - ДОРОГ НЕТ

Доходы дорожного фонда Кировской области в 2016 году



2018 года литр бензина «прибавит» минимум два рубля и превысит психологически важные 40 рублей за литр.

Акциз — вид налога внутри страны, установленный на товары массового потребления (топливо, алкоголь, табачные изделия, автомобили, мотоциклы). Он включен в стоимость товаров или услуг и, по сути, уплачивается потребителями.

Если сейчас в одном литре бензина заложено 7,44 рубля акцизных сборов, то с нового года эта сумма увеличится до 8,24 рубля. А с 1 июля 2018 года — и вовсе до 8,74 рубля за литр. В результате это даст федеральному бюджету в 2018 году дополнительные 60 миллиардов рублей дохода и по 80 миллиардов рублей в 2019 и 2020 годах, передает ТАСС со ссылкой на замминистра финансов России Илью Трунина. На эти деньги могут построить дороги в Крыму, Калининграде и на Дальнем Востоке. Такое заявление сделал министр финансов России Антон Силуанов. При этом, по сообщениям издания «Ведомости», каждое из перечисленных повышений превышает планку индексации в 4%, установленную Налоговым кодексом (то есть в пределах 30 копеек за литр бензина и 23 копеек за литр дизельного топлива). И к слову, в этом году рост цен на бензин уже вдвое опередил инфляцию, передает Федеральная служба государственной статистики.

По мнению Валерия Сояка, такое повышение цен на топливо сведет на нет все усилия региональных властей по повышению сборов транспортного налога:

— Если повышается цена на топливо, значит, повышаются цены на услуги. И ту прибыль, которую они (региональные власти.

В бюджеты каких уровней распределяются акцизные сборы на топливо



налога, которые тоже идут в бюджет и все так же — на содержание дорог.

В итоге — минус 25 512 рублей из семейного бюджета перекочевали в бюджет, но уже в областной и в федеральный. Вот такое, двойное, налогообложение. А в 2018 году, с учетом повышения транспортного налога и акциза на топливо, сумма эта для Алексея Носкова превысит 30 тысяч рублей.

Прибавим сюда регулярный рост цен на продукты питания и лекарства, индексацию тарифов на услуги ЖКХ, услуги связи, медицинское обслуживание, рост платы за проезд в общественном транспорте и т.д. Вот и получается, что, несмотря на заявления руководства страны о выходе России из финансового тупика, затягивать пояс населения приходится все туже. Остается только ждать и надеяться, что со временем власти прислушаются к ряду экспертов-экономистов и найдут способы увеличения доходов бюджета без увеличения налогового бремени.

Бюджет-2018: цена профицита

Начало на стр. 1.

За счет чего вырастут доходы?

Чтобы обеспечить выполнение условий перед федеральным Минфином, в Кировской области принята программа оздоровления финансов. Проще говоря, для получения дешевых бюджетных кредитов, о которых мы писали в начале статьи, власти вынуждены сократить расходы и увеличить доходы. А как известно, один из самых простых и очевидных (для власти) способов – повышение налогов для населения.

Первым «на повышение» пошел транспортный налог (см. материал «Народ – не дойная корова»). Плановые поступления от этого решения составят сумму в пределах 46 миллионов, увидит которые бюджет только в 2019 году. Далее последовал

ны или отменены ряд налоговых льгот.

В сравнении с бюджетом 2017 года в 2018-м объем налоговых поступлений вырастет более чем на 2 миллиарда рублей. А неналоговые поступления, наоборот, снизятся на 245 миллионов. Хотя логичным видится как раз увеличение этой статьи доходов за счет повышения эффективности управления государственным имуществом, повышения рентабельности унитарных предприятий, роста доходов от использования лесов, арендной платы за использование имущества и т.д., а не ухудшение и без того бедственного положения кировчан путем усиления налогового бремени.

На чем сэкономят?

В первую очередь – за счет реорганизации и укрупнения областных учреждений, оптимизации численности работников

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ДОЛГ КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ



- Кредиты кредитных организаций
- Бюджетные кредиты
- Государственные гарантии

госучреждений и сокращения социальных выплат. И так, по порядку.

47 миллионов рублей в 2018 году хотят сэкономить за счет реорганизации областных учреждений, в основном путем их укрупнения. Процесс, начатый еще в 2017-м, растянется до 2019 года. Естественно, основная экономия при оптимизации и укрупнении учреждений произойдет за счет сокращения численности их работников. Здесь власти намерены собрать в бюджет дополнительно 102 миллиона рублей. Большая часть из них придется на учреждения образования, здравоохранения и социальной сферы. Учитывая, что средняя зарплата в подобных учреждениях – порядка 20 000 рублей, под сокращение могут попасть около 400 человек. При этом в правительстве уверяют, что речь идет не о количестве сокращенных человек, а о количестве ставок. Якобы ни медицинские, ни педагогические, ни социальные работники уволены

не будут. Однако если речь действительно идет о сокращении ставок, то на материальном положении указанных работников это в любом случае скажется негативно. Ведь зачастую учителя и врачи не только в сельских, но и в городских школах и больницах, чтобы выжить, вынуждены брать несколько ставок, работая за двоих, а то и за троих. При этом, что станет с работниками, которые все-таки попадут под сокращение, – а речь идет об административно-хозяйственном аппарате, – не сообщается. И куда идти людям, живущим в поселениях, где госучреждения зачастую являются чуть ли не единственным местом работы, в правительстве не поясняют.

Еще один важный пункт программы оздоровления финансов касается укрупнения сельских и городских поселений и создания городских округов. Поскольку процесс этот небыстрый и требует тщательной проработки общественного мнения, начаться он может уже в следующем

году. В 2019-м за счет укрупнения поселений регион планирует сэкономить 28 миллионов рублей. Если вспомнить, в каких районах области активнее всего в последние годы обсуждалась эта тема, можно предположить, что под укрупнение подпадут Яранск, Орлов, Котельнич и Советск. Также в планах региональных властей объединить администрации районов с администрациями районных центров. Правда, о размере выгоды для бюджета по этому пункту не общается.

Кого не коснется?

Продолжится в следующем году работа по введению критерия нуждаемости для предоставления различных социальных выплат и дальнейшей отмены некоторых из них. Однако ничего в программе по оздоровлению финансов Кировской области не говорится о сокращении выплат и ежемесячных доплат нынешним и бывшим чиновникам. Частично сократить их неоднократно предлагал лидер фракции «Справедливая Россия» в областном Законодательном Собрании Василий Сураев. В частности, речь идет о сокращении ежемесячной доплаты к пенсиям государственных служащих, ранее замещавших первые должности в регионе. По состоянию на 1 октября 2017 года таких набралось 25 человек. За девять месяцев 2017 года на их содержание было израсходовано более 18 миллионов рублей из областного бюджета, или в среднем по 84 тысячи на человека ежемесячно. А в бюджете 2018 года на эти цели и вовсе заложено почти 25 миллионов рублей.

Более того, по данным открытого бюджета, опубликованного на сайте министерства финансов Кировской области, в течение ближайших трех лет существенно вырастут траты на общегосударственные вопросы. Так, если в 2018-м расходы на них в сравнении с плановыми показателями 2017 года немного снизятся и составят 1,3 миллиарда рублей, то в 2019-м они прибавят сразу миллиард, а к 2020-му и вовсе вырастут более чем вдвое к уровню текущего года (до 3,2 миллиарда рублей). Для понимания ситуации: в числе прочих в структуру расходов на общегосударственные вопросы входит обеспечение деятельности губернатора, Правительства области, Законодательного Собрания, Контрольно-счетной палаты и иных органов исполнительной власти субъекта.

Фото: minfin.kirov.ru.

ОБЪЕМ И СТРУКТУРА ДОХОДОВ



пересмотр налога на имущество организаций. При сохранении налоговой ставки (1%) принято решение расширить налогооблагаемую базу. С 1 января 2019 года минимальная площадь, с которой взимается налог, снизится с 2000 до 1000 квадратных метров.

Планируется, что будет повышена плата для граждан по договорам купли-продажи лесных насаждений, увеличено количество средств фото- и видеонаблюдения нарушений правил дорожного движения для увеличения объемов поступлений от штрафов, будет пересмотре-

РАСХОДЫ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА ПО РАЗДЕЛАМ (млн. руб.)



В НОВОМ ПО-НОВОМУ

С 1 января вступают в силу несколько законов, которые существенно повлияют на жизнь Кировчан

Транспортный налог

С 1 января в Кировской области вырастет ставка транспортного налога для легковых автомобилей и мотоциклов с мощностью двигателя свыше 150 и 45 лошадиных сил соответственно. Подробную информацию о ставке налога смотрите на стр. 2.

Поднимут «минималку» для внебюджетников

С нового года на 2359 рублей вырастет размер минимальной заработной платы во внебюджетной сфере. Он составит 10 159 рублей.

«Коммуналка» вырастет, но не сразу

Традиционного роста тарифов на услуги ЖКХ 1 января не произойдет. Его отложили до 1 июля. Согласно указу губернатора во втором полугодии тарифы в регионе будут проиндексированы на 4%, в Кирове – на 7,39%.

Запрет на школьные автобусы старше 10 лет

С нового года для осуществления перевозки группы детей может быть использован только автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, соответствующий по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущенный в установлен-

ном порядке к участию в дорожном движении и оснащенный в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

Вырастет плата за капитальный ремонт

Увеличится с нового года и размер взноса на капремонт многоквартирных домов. Если сегодня на территории области утвержден тариф 7,9 рубля за квадратный метр, то с 1 января сумма увеличится до 8,3 рубля. Планируется, что с 2019 года она прибавит еще 40 копеек.

Деньги на первенца

Государство может начать выплачивать пособие на первого ребенка. Планируется, что оно будет выплачиваться на ребенка от рождения и до достижения им возраста



полутора лет. Размер выплаты будет привязан к размеру прожиточного минимума в регионе за второй квартал года, предшествующего году обращения за выплатой (для Кировской области он равен 9662 рублям). Выплату получат семьи, чей среднедушевой доход не будет превышать 1,5 МРОТ, или 15 238 рублей на каждого члена семьи (в 2018 году МРОТ в Кировской области составит 10 159 рублей).



Купон подписки на газету «Время справедливости на Вятке» на 1-е полугодие 2018 года

Заполненный купон можно отправить в редакцию газеты по адресу:

610017, г. Киров, Октябрьский проспект, д. 125, оф. 301, «Время справедливости на Вятке»

Фамилия, имя, отчество

Дата рождения*

« _____ »

_____ 19 _____ г.

* Подписка на газету «Время справедливости на Вятке» оформляется только для лиц, достигших возраста 18 лет

Ваш почтовый адрес с индексом:

Ваш телефон (сот.)*

*Для обратной связи и участия в акциях

8- _____

Расскажите нам о себе. Чтобы сделать газету интересной, нам нужно знать, кто на нее подписан

Ваша профессия

Сфера деятельности

В соответствии со статьей 9 Федерального закона № 152-ФЗ «О персональных данных» даю согласие Политической Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ на автоматизированную (а также без использования средств автоматизации) обработку, учет и использование моих персональных данных, в том числе: фамилия, имя, отчество, дата рождения; адрес места жительства (регистрации); телефон.

ЖИВОТНЫЕ ИЩУТ ДОМ



Дик

Дана

Была найдена в одном из подъездов в городе Кирове. За все время, что Дана находится в приюте для животных, ее никто не искал. Собака молодая, покладистая. Очень дружелюбная, любит играть.

Дик

Еще щенком попал к своим прежним хозяевам, но у тех условий для содержания крупной собаки не было, Дик оказался в приюте. Молодой, активный сторожевой пес. Очень крупный. Ориентирован на человека, к своим приветлив, хороший друг, миролюбив в общении с другими животными.

Если вы хотите приютить этих животных, звоните: 8-962-893-45-85.



Дана

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

Уважаемые читатели! Если у вас есть интересные темы для публикации или вы хотите написать письмо в редакцию, мы ждем ваших писем по адресу: 610017, г. Киров, Октябрьский проспект, 125, офис 301, или по электронной почте: pr-spr@mail.ru.

Кировская областная общественная организация защиты животных «Зоокооролество»